



Հաստատված է
«ՌԵՍՈ» Ապահովագրական ՓԲԸ
Խորհրդի որոշմամբ
Առ 23.09.2015 թ.
«ՌԵՍՈ» Ապահովագրական ՓԲԸ
Խորհրդի նախագահ՝

_____ Գ.Զաքարյան

**ՑԱՄԱՔԱՅԻՆ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԻ
ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՒԹՅԱՆ
ՊԱՅՄԱՆՆԵՐ**

(ՌԵՍՈ-ԱՎՏՈԳԱԶ ԾՐԱԳՐԻ ՀԱՄԱՐ)

ԲՈՎԱՆԴԱԿՈՒԹՅՈՒՆ

1. ՍԱՀՄԱՆՈՒՄՆԵՐ

2. ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԴՐՈՒՅԹՆԵՐ

3. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՒԹՅԱՆ ՕԲՅԵԿՏՆԵՐԸ ԵՎ ԱՌԱՐԿԱՆԵՐԸ

4. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՌԻՍԿԵՐ

5. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ԳՈՒՄԱՐ ԵՎ ՉՀԱՏՈՒՑՎՈՂ ԳՈՒՄԱՐ

6. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՒԹՅԱՆ ՊԱՅՄԱՆԱԳՐԻ ԿՆՔՄԱՆ ԿԱՐԳԸ

7. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱՎՃԱՐԻ ՎՃԱՐՄԱՆ ԿԱՐԳԸ

8. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՒԹՅԱՆ ՊԱՅՄԱՆԱԳՐԻ ԳՈՐԾՈՂՈՒԹՅԱՆ ԺԱՄԿԵՏՆԵՐԸ

9. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՒԹՅԱՆ ՊԱՅՄԱՆԱԳՐԻ ԴԱԴԱՐՈՒՄԸ

10. ԿՐԿՆԱԿԻ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆ

11. ԿՈՂՄԵՐԻ ՓՈԽՀԱՐԱԲԵՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՊԱՏԱՀԱՐԻ ԱՌԱՋԱՑՄԱՆ ԴԵՊՔՈՒՄ

12. ՎՆԱՄԻ ՉԱՓԻ, ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՀԱՏՈՒՑՄԱՆ ՉԱՓԻ ԵՎ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՀԱՏՈՒՑՄԱՆ ՎՃԱՐՈՒՄՆ ԻՐԱԿԱՆԱՑՆԵԼՈՒ ՊԱՅՄԱՆՆԵՐԸ

13. ԿՈՂՄԵՐԻ ԻՐԱՎՈՒՆՔՆԵՐՆ ՈՒ ՊԱՐՏԱԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ

14. ՌԻՍԿԻ ԱՍՏԻՃԱՆԻ ՓՈՓՈԽՈՒՄԸ

15. ՍՈՒԲՐՈԳԱՑԻԱ

16. ՎԵՃԵՐԻ ԼՈՒԾՄԱՆ ԿԱՐԳԸ

1. ՄԱՀՄԱՆՈՒՄՆԵՐ

- 1.1. Ապահովագրող՝ «ՌԵՍՈ» Ապահովագրական Փակ Բաժնետիրական Ընկերություն՝ ՀՀ օրենսդրությանը համապատասխան ստեղծված և ՀՀ տարածքում ոչ կյանքի ապահովագրության և ոչ կյանքի վերաապահովագրության իրականացման լիցենզիաներ ունեցող իրավաբանական անձ:
- 1.2. Ապահովադիր՝ Ապահովագրողի հետ ապահովագրության պայմանագիր կնքած իրավաբանական կամ գործունակ ֆիզիկական անձ, պետական կամ տեղական ինքնակառավարման մարմին, հիմնարկ:
- 1.3. Շահառու՝ Ապահովադրի կողմից նշանակված իրավաբանական կամ ֆիզիկական անձ Ապահովագրության պայմանագրով ապահովագրական հատուցումներ ստանալու համար: Շահառու կարող է լինել այն անձը, ով օրենքով, այլ իրավական ակտով կամ պայմանագրով շահ ունի ապահովագրված տրանսպորտային միջոցի պահպանման հարցում:
- 1.4. Ապահովագրական գումար՝ ապահովագրության պայմանագրով որոշված դրամական գումար, որի սահմաններում Ապահովագրողը պարտավորվում է ապահովագրության պատահար տեղի ունենալու պարագայում, ապահովագրության պայմանագրով նախատեսված կարգով վճարել ապահովագրական հատուցում: Ընդ որում, ապահովագրական յուրաքանչյուր հատուցում նվազում է Ապահովագրական գումարից:
- 1.5. Ապահովագրավճար՝ ապահովագրության դիմաց տրվող վճարն է, որն Ապահովադիրը պարտավոր է վճարել Ապահովագրողին ապահովագրության պայմանագրով նախատեսված ժամկետներում և կարգով:
- 1.6. Չհատուցվող գումար (ֆրանշիզա)՝ Ապահովադրի մասնակցության չափն է վնասի հատուցմանը, որը սահմանվում է ապահովագրության պայմանագրով՝ կոնկրետ գումարի կամ ապահովագրական գումարի նկատմամբ տոկոսի տեսքով: Չհատուցվող գումարը վերաբերում է յուրաքանչյուր Ապահովագրական պատահարին և յուրաքանչյուր Ապահովագրական պատահարի դեպքում նվազեցվում է փաստացի ապահովագրական հատուցուման ենթակա գումարից: Չհատուցվող գումարի տեսակներն են՝
 - 1.6.1. Պայմանական չհատուցվող գումար, որի դեպքում ապահովագրողն ազատվում է փաստացի վնասների կամ կորուստների հատուցման պարտականությունից, եթե այդ վնասը չի գերազանցում Պայմանագրով նախատեսված չհատուցվող գումարի չափը, և պարտավոր է վճարել հատուցումն ամբողջությամբ, եթե դրա մեծությունը գերազանցում է չհատուցվող գումարի չափը.
 - 1.6.2. Ոչ պայմանական չհատուցվող գումար, որի դեպքում ապահովագրողն ազատվում է Պայմանագրում նշված չհատուցվող գումարի մասով հատուցում իրականացնելուց՝ անկախ վնասի կամ կորստի ընդհանուր չափից:
- 1.7. Տրանսպորտային միջոց (այսուհետ «ՏՄ»)՝ մեխանիկական տրանսպորտային միջոց՝ շարժիչով շարժման մեջ դրվող տրանսպորտային միջոց (բացի այն տրանսպորտային միջոցներից, որոնց շարժիչի աշխատանքային ծավալը չի գերազանցում 50 խորանարդ սանտիմետրը), ինչպես նաև 3 կՎտ-ից ավելի հզորությամբ էլեկտրական շարժիչ ունեցող տրանսպորտային միջոց.
- 1.8. Ապահովագրական ռիսկ՝ հավանական դեպք կամ իրադարձություն, որի ի հայտ գալու դեպքում իրականացվում է ապահովագրություն: Դեպքը կամ իրադարձությունը, որը դիտվում է որպես ապահովագրական ռիսկ, պետք է օժտված լինի ի հայտ գալու հավանականությամբ և պատահականությամբ:
- 1.9. Ապահովագրական պատահար՝ ապահովագրական պայմանագրով նախատեսված դեպք կամ իրադարձություն, որի տեղի ունենալու ուժով ապահովագրողը պարտավորվում է ապահովադրին կամ շահառուին վճարել ապահովագրական հատուցում:
- 1.10. Ապահովագրության պայմաններ՝ սույն ապահովագրության պայմանները, որոնց հիման վրա կնքվում է ապահովագրության պայմանագիրը: Ապահովագրության պայմանները ցամաքային տրանսպորտի ապահովագրության վկայագրի հետ միասին ցամաքային տրանսպորտի ապահովագրության պայմանագրի անբաժանելի մասերն են:
- 1.11. Ապահովագրության պայմանագիր՝ Ապահովադրի և Ապահովագրողի միջև համաձայնություն, որի ուժով Ապահովագրողը պարտավորվում է ապահովագրության պայմանագրով սահմանված վճարի դիմաց ապահովագրական պատահարի առաջացման դեպքում հատուցել Ապահովադրին կամ այլ անձին, որի օգտին կնքվել է պայմանագիրը, ապահովագրված գույքին պատճառված վնասը, որն առաջացել է այդ պատահարի հետևանքով կամ վնասը՝ կապված Ապահովադրի գույքային այլ շահերի հետ: Ապահովագրության պայմանագրի դրույթները գերակայող ուժ ունեն ապահովագրության սույն Պայմանների նկատմամբ:
- 1.12. ՏՄ ապահովագրության դիմում՝ Ապահովագրողի պահանջով Ապահովադրի կողմից գրավոր ձևով

ներկայացվող տեղեկություններ: Դիմումը կարող է լրացվել Ապահովագրողի ներկայացուցչի կողմից՝ Ապահովագրի խոսքերից ելնելով: Դիմումում ներառված տեղեկությունների իսկությունն Ապահովադիրը հաստատում է իր ստորագրությամբ:

- 1.13. ՏՄ լրացուցիչ սարքավորում՝ ՏՄ գործարանային հավաքակազմի մեջ չմտնող սարքավորում, այսինքն՝ այնպիսի սարքավորում, որը տեղադրված չէ ՏՄ արտադրման (հավաքման) ժամանակ ՏՄ արտադրող գործարանի կողմից:
- 1.14. Շահագործման ընթացքում գտնվող ՏՄ - ավտոտրանսպորտային միջոցի շարժիչի գործադրմամբ կամ առանց դրա, սակայն երթևեկության մեջ գտնվող ավտոտրանսպորտային միջոց, որը չի գտնվում կանգառի, կայանման կամ քարշակման (եվակուացման) մեջ :

Ապահովագրության սույն Պայմանների շրջանակներում առանձին տերմիններով տրված են հատուկ սահմանումներ, որոնք կիրառելի են միայն ապահովագրության սույն Պայմանների շրջանակներում:

2. ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԴՐՈՒՅԹՆԵՐ

- 2.1. Սույն Պայմանների հիման վրա և ՀՀ օրենսդրությամբ սահմանված կարգով Ապահովագրողն Ապահովադիրների հետ կնքում է ՏՄ-ի ապահովագրության պայմանագրեր:
- 2.2. Ապահովադիր կարող է լինել անձը՝
 - 2.2.1. որն ունի օրենքի, այլ իրավական ակտի կամ պայմանագրի հիման վրա այդ գույքի պահպանման շահ, որը տիրապետում է ՏՄ-ին՝ սեփականության իրավունքով, ՏՄ-ի սեփականատիրոջից ստացված լիազորագրով, հավատարմագրային կառավարման իրավունքով, ՏՄ սեփականատիրոջ հետ կնքված քաղաքացիաիրավական պայմանագրի հիման վրա:
 - 2.2.2. Ապահովադրի կամ շահառուի մոտ ապահովագրված գույքի պահպանման նկատմամբ շահագրգռվածության բացակայության դեպքում կնքված գույքի ապահովագրության պայմանագիրն անվավեր է:
- 2.3. Սույն պայմանների հիման վրա կնքված ապահովագրության պայմանագրի գործողությունը տարածվում է ՀՀ և ԼՂՀ տարածքում, բացառությամբ զինված հակամարտությունների, պատերազմների, արտակարգ իրավիճակների տարածքների:
- 2.4. Բոլոր գրավոր ծանուցումները և լրացուցիչ փաստաթղթերն ուղարկվում են Պայմանագրում նշված Ապահովադրի հասցեով: Ապահովադրի՝ պայմանագրում նշված հասցեի փոփոխության դեպքում Ապահովադիրն Ապահովագրողին տեղեկացնում է այդ մասին՝ ներկայացնելով նոր հասցե, որով Ապահովադիրը համաձայն կլինի ստանալ Ապահովագրողի կողմից Պայմանների համաձայն Ապահովադրին ուղարկվող ծանուցումները: Եթե Ապահովադիրը չի տեղեկացնում Ապահովագրողին հասցեի փոփոխության վերաբերյալ, ապա Ապահովադրի կողմից ներկայացված վերջին հասցեով Ապահովագրողի կողմից ուղարկված ծանուցումները համարվում են պատշաճ կարգով ուղարկված:
- 2.5. Ցանկացած դեպք, որը ծածկույթի մեջ ներառված չէ, ապահովագրական պատահար չի համարվում :

3. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՒԹՅԱՆ ՕԲՅԵԿՏՆԵՐԸ ԵՎ ԱՌԱՐԿԱՆԵՐԸ

- 3.1. Ապահովագրության օբյեկտ են համարվում ՀՀ օրենսդրությանը չհակասող Ապահովադրի կամ Շահառուի այն գույքային շահերը, որոնք կապված են ՏՄ վնասվելու կամ ոչնչացման հետ:
- 3.2. Սույն Պայմանների հիման վրա ապահովագրության ենթակա են.
 - 3.2.1. ՀՀ ճանապարհային ոստիկանությունում հաշվառված և ուժի մեջ գտնվող տեխնիկական զննության կտրոնի առկայությամբ տեխնիկական զննություն անցած ՏՄ (բացառությամբ նոր թողարկված (տվյալ տարում արտադրված) տրանսպորտային միջոցների): Ապահովագրողի հետ համաձայնեցնելուց հետո թույլատրվում է ՏՄ ապահովագրություն տեղեկանք-հաշվի հիման վրա, այսինքն՝ մինչև ՏՄ գրանցումը ՀՀ ՃՈ և տեխնիկական զննության անցումը: ՏՄ տեխնիկական վիճակը պետք է համապատասխանի պահանջվող չափանիշներին, տեխնիկական շահագործման պահանջներին, արտադրող գործարանի հրահանգներին և այլ նորմատիվ-տեխնիկական փաստաթղթերին:
 - 3.2.2. Ապահովագրության պայմանագիր կարող է կնքվել հետևյալ տեսակի տրանսպորտային միջոցների սեփականատերերի և օրինական հիմքով տիրապետող այլ անձանց հետ.
 - թեթև մարդատար (ներառյալ ամենագնացները), բեռնատար, ավտոբուս, միկրոավտոբուս :

4. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՌԻՍԿԵՐ

4.1. Սույն Պայմաններին համապատասխան կնքված ապահովագրության պայմանագրով կարող է իրականացվել հետևյալ ռիսկերի ապահովագրություն.

4.1.1. «Վնաս»՝ ապահովագրված SU-ի, կամ նրա մասերի վնասումը կամ ոչնչացումը, որը տեղի է ունեցել.

1) տվյալ SU-ի գազաբալոնային սարքավորման պայթյունի հետևանքով:

4.1.1.1. Ապահովագրական պատահար չի համարվում.

1) ապահովագրված SU-ի ապրանքային արժեքի կորուստը, շահագործման հետևանքով ցամաքային տրանսպորտի բնական մաշվածությունը,

2) բեռնատար ավտոմեքենաների, մարդատար ավտոմեքենաների բեռնատար մոդիֆիկացիաների, կարբիալետների, կցորդների և կիսակցորդների պարուսինաձածկին պատճառված վնասը:

4.2. Ապահովագրական պատահարներ չեն համարվում և հատուցման ենթակա չեն.

4.2.1. Բարոյական վնասը, բացթողնված օգուտը, վերանորոգումից հետո մեքենայի շուկայական գնի նվազումը, հասարակ ու հարկադիր պարապուրդը, եկամտի կորուստը և այլ անուղղակի և առևտրական կորուստները, վնասները և ծախսերը ինչպես Ապահովադրի և Շահառուի, այնպես էլ երրորդ անձանց, ինչպես օրինակ՝ տուգանքները, ապահովագրված SU վերանորոգման ժամանակ հյուրանոցում բնակվելը, գործուղման ծախսերը, ապրանքների մատակարարման և ծառայությունների մատուցման ժամկետների հետ կապված ծախսերը և այլն:

4.2.2. Ապահովագրված SU-ում գտնվող գույքի վնասումը և ոչնչացումը:

4.2.3. Դեպքերը, որոնք տեղի են ունեցել Ապահովադրի, Շահառուի, ապահովագրության պայմանագրով ապահովագրված SU-ը վարելու լիազորություն ունեցող անձի, ապահովագրված SU-ի ուղևորի կանխամտածված գործողությունների արդյունքում՝ ուղղված ապահովագրական պատահարի առաջացմանը, կամ վերը նշված անձանց կողմից հանցագործության կատարման կամ հանցագործություն կատարելու փորձի արդյունքում:

4.2.4. Դեպքերը, որոնք տեղի են ունեցել ապահովագրության պայմանագրի տարածքից և գործողության ժամկետից դուրս:

4.2.5. Դեպքերը, որոնք տեղի են ունեցել վառելիքի, պայթյունավտանգ ապրանքների տեղափոխման, բեռնման, բեռնաթափման ընթացքում պայթյունի կամ հրդեհի հետևանքով, որոնք նախատեսված չեն ապահովագրված տրանսպորտային միջոցով տեղափոխելու համար:

4.2.6. Դեպքեր, որոնք տեղի են ունեցել միջուկային պայթյունի, ճառագայթման կամ ռադիոակտիվ վարակի ներգործության հետևանքով:

4.2.7. Դեպքեր, որոնք տեղի են ունեցել ռազմական գործողությունների, զորաշարժերի կամ այլ ռազմական միջոցառումների, ցանկացած տեսակի ժողովրդական հուզումների և գործադուլների հետևանքով պետական մարմինների կարգադրությամբ ապահովագրված SU-ի բռնագրավման, ազդարարման, կալանքի կամ վերացման դեպքում:

4.2.8. շրջակա միջավայրին պատճառված վնասը

4.2.9. պատահարի հետևանքով երրորդ անձանց պատճառված ցանկացած վնասը

4.2.10. երկրաշարժի հետևանքով ապահովագրության օբյեկտին պատճառված վնասը

4.2.11. SU գործարանային հավաքակազմի /ըստ SU VIN կոդի/ մեջ չմտնող սարքավորմանը, հանգույցին, դետալին, կամ արտաքին ձևավորմանը (tuning) պատճառված վնասը: Մակայն եթե SU թափքի մաս կազմող արտաքին դետալները, պաշտպանիչ վահանները, լուսարձակները, կողային հայելիները, անվահեծերը կամ անվաղողերը փոխարինվել են գործարանային հավաքակազմից տարբերվող նույնատիպ դետալով և ապահովագրական պատահարի հետևանքով տվյալ դետալին պատճառված վնասը հնարավոր է վերականգնել վերանորոգման եղանակով՝ տնտեսապես հիմնավորված և տեխնիկապես հնարավոր լինելու պայմանով, ապա պատահարով հատուցում տրամադրելու համար պարտադիր սույն պայմաններով սահմանված այլ դրույթներին համապատասխանելու դեպքում վնասի հաշվարկը կատարվում է գործարանային դետալի վերանորոգման արժեքին համամասնորեն և տրամադրվում է հատուցում:

4.2.12. SU-ին պատճառված յուրաքանչյուր վնաս, եթե SU-ում տեղադրված գազաբալոնային սարքավորումը նախատեսված չէ սեղմված բնական գազով SU-ի շահագործման համար:

5. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ԳՈՒՄԱՐ, ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱՎՃԱՐ

5.1. Սույն ծրագրի սահմաններում ապահովագրական գումարն ու ապահովագրավճարը սահմանվում են համաձայն հետևյալ աղյուսակի

Տարածքը	Ապահովագրության տարբերակ	Ապահովագրական պրեմիա /դրամ/	Ապահովագրական գումար, ՀՀ դրամով
ՀՀ և ԼՂՀ	1	3 000	SU շուկայական արժեքը ապահովագրական պատահարի պահին, բայց ոչ ավել քան 3 000 000
	2	4 000	SU շուկայական արժեքը ապահովագրական պատահարի պահին, բայց ոչ ավել քան 4 000 000
	3	5 000	SU շուկայական արժեքը ապահովագրական պատահարի պահին, բայց ոչ ավել քան 5 000 000

5.2. Եթե SU ապահովագրության պայմանագրում նշված ապահովագրական գումարը գերազանցել է պատահարի պահին SU շուկայական արժեքը, ապա SU պատճառված վնասը հատուցման ենթակա է միայն պատահարի պահին SU շուկայական արժեքի չափով:

6. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՒԹՅԱՆ ՊԱՅՄԱՆԱԳՐԻ ԿՆՔՄԱՆ ԿԱՐԳԸ

6.1. Ապահովագրության պայմանագիրը կնքելիս Ապահովադիրը պարտավոր է՝

- 6.1.1. Ապահովագրողին հայտնել ապահովագրական պատահարի տեղի ունենալու և դրա արդյունքում հնարավոր վնասի չափը (ապահովագրական ռիսկ) որոշելու համար էական նշանակություն ունեցող հանգամանքների երևան գալու՝ իրեն հայտնի հավանականության մասին, եթե այդ հանգամանքները հայտնի չեն և չէին կարող հայտնի լինել Ապահովագրողին: Ամեն դեպքում էական են համարվում Ապահովագրողի կողմից ապահովագրության պայմանագրում և Ապահովադիր գրավոր դիմումում նշված հանգամանքները:
- 6.1.2. Ապահովագրողին ներկայացնել SU վերաբերյալ փաստաթղթերը (SU գրանցման վկայականը կամ հաշիվ-տեղեկանք, SU տեխնիկական անձնագիր), ինչպես նաև Ապահովագրողի պահանջով SU-ին վերաբերող այլ փաստաթղթեր: Օրինակ՝ SU-ի մաքսային փաստաթղթերը, առք ու վաճառքի պայմանագիրը:
- 6.1.3. Եթե Ապահովադիրը SU սեփականատեր չի հանդիսանում, ապա նա բացի 6.1.2. կետում նշված փաստաթղթերից պարտավոր է ներկայացնել SU տնօրինման իրավունքը հաստատող փաստաթղթեր:

6.2. Եթե ապահովագրության պայմանագրի կնքելուց հետո պարզվել է, որ Ապահովադիրն Ապահովագրողին հայտնել է ակնհայտ սուտ տեղեկություններ ապահովագրության Պայմանների 6.1.1. կետում նշված հանգամանքների մասին, ապա Ապահովագրողն իրավունք ունի ապահովագրության պայմանագիրը ճանաչել անվավեր և կիրառել ՀՀ քաղաքացիական օրենսգրքի 313-րդ հոդվածի 2-րդ կետով

նախատեսված հետևանքները:

- 6.3. Ապահովագրողն իրավունք ունի նվազեցնել կամ մերժել ապահովագրական պայմանագրով վճարման ենթակա ապահովագրական հատուցման վճարումը, եթե ապահովագրության պայմանագիր կնքելիս Ապահովադիրն ապահովագրության օբյեկտի վերաբերյալ ներկայացրել է կեղծ տեղեկություններ կամ թաքցրել է ապահովագրական ռիսկը գնահատելու համար էական նշանակություն ունեցող տեղեկություններ:
- 6.4. Ապահովագրության պայմանագրի գործողության ընթացքում ապահովագրության պայմանագրի կորստի, վնասվածքի կամ ոչնչացման դեպքում Ապահովագրողն Ապահովադրի գրավոր դիմումի հիման վրա Ապահովադիրին տրամադրում է պայմանագրի կրկնօրինակը: Կրկնօրինակը տրամադրելուց հետո կորած ապահովագրության պայմանագիրը (վկայագիրը) համարվում է անվավեր և դրա հետ կապված որևէ վճարում չի կատարվում:

7. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱՎՃԱՐԻ ՎՃԱՐՄԱՆ ԿԱՐԳԸ

- 7.1. Ապահովագրավճարը կարող է վճարվել կանխիկ դրամով կամ Ապահովագրողի հաշվարկային հաշվին անկանխիկ փոխանցման ճանապարհով:
- 7.2. Պայմանագրով/վկայագրով սահմանված ժամկետում և չափով Ապահովադրի կողմից ապահովագրավճարը չվճարելու դեպքում Ապահովագրողը չի սահմանում լրացուցիչ ժամկետ ապահովագրավճարի վճարման համար, չի ծանուցում այդ մասին Ապահովադիրին և միակողմանի լուծում է պայմանագիրը, և ազատվում Պայմանագրով/վկայագրով սահմանված ապահովագրավճարի վճարման ամսաթիվ հանդիսացող օրվան հաջորդող օրվա ժամը 00:00-ից հետո տեղի ունեցած իրադարձությունների հետևանքով առաջացած վնասների դիմաց ապահովագրական հատուցումներ իրականացնելու պարտականություններից:

8. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՒԹՅԱՆ ՊԱՅՄԱՆԱԳՐԻ ԳՈՐԾՈՂՈՒԹՅԱՆ ԺԱՄԿԵՏՆԵՐԸ

- 8.1. Ապահովագրության պայմանագիրը, եթե դրանում այլ բան նախատեսված չէ, կնքվում է մեկ տարի ժամկետով:
- 8.2. Ապահովագրության պայմանագիրը, եթե այլ բան նախատեսված չէ ապահովագրության պայմանագրով, ուժի մեջ է մտնում՝
 - 8.2.1. Կնքման պահից 2 օր հետո:
- 8.3. Պայմանագրի գործողությունն ավարտվում է Պայմանագրում որպես ավարտի օր նշված օրվա տեղական ժամանակով ժամը 23:59-ն:

9. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՒԹՅԱՆ ՊԱՅՄԱՆԱԳՐԻ ԴԱԴԱՐՈՒՄԸ

- 9.1. Ապահովագրության պայմանագիրը դադարում է հետևյալ դեպքերում՝
 - 9.1.1. Պայմանագրում սահմանված ժամկետը լրանալու դեպքում,
 - 9.1.2. Ապահովագրողի կողմից իր պարտականություններն ամբողջ ծավալով կատարման դեպքում:
 - 9.1.3. Պայմանագրով սահմանված ժամկետում և չափով Ապահովադրի կողմից վճարում չկատարելու դեպքում:
- 9.2. Ապահովագրության պայմանագիրը վաղաժամկետ դադարում է, եթե դրա ուժի մեջ մտնելուց հետո վերացել է ապահովագրական պատահարի վրա հասնելու հնարավորությունը, և ապահովագրական ռիսկի գոյությունը դադարել է ապահովագրական պատահարից տարբեր այլ հանգամանքների բերումով:
- 9.3. Ապահովագրության պայմանագիրը վաղաժամկետ լուծվում է հետևյալ դեպքերում՝
 - 9.3.1. իրավաբանական անձ Ապահովադրի լուծարման կամ ֆիզիկական անձ Ապահովադրի մահվան դեպքում,
 - 9.3.2. ՀՀ օրենսդրությամբ նախատեսված այլ դեպքերում:
- 9.4. Ապահովագրության պայմանագիրը կարող է վաղաժամկետ դադարել Ապահովագրողի պահանջով ՀՀ օրենսդրությամբ և պայմանագրով նախատեսված դեպքերում և կարգով:
- 9.5. Ապահովադիրն իրավունք ունի միակողմանի լուծելու պայմանագիրն՝ այդ մասին ոչ պակաս, քան 15 (տասնհինգ) օր առաջ գրավոր ծանուցելով Ապահովագրողին: Գրավոր ծանուցմանը պետք է կցվի նաև ապահովագրության պայմանագիրը: Ապահովագրության պայմանագիրը համարվում է դադարած Ապահովագրողի կողմից դիմումի ստացման օրվան հաջորդող 15-րդ օրվա 00:00, եթե ապահովագրության պայմանագրի դադարման ավելի ուշ ամսաթիվ դիմումի մեջ նշված չէ:

- 9.6. Ոչ պակաս, քան մեկ տարի ժամկետով կնքված պայմանագրի և միանվագ վճարված ապահովագրավճարի պայմաններում, ինչպես նաև Պայմաններում կատարվող փոփոխությունների հետ համաձայն չլինելու հիմքով Ապահովադրի ցանկությամբ ապահովագրության պայմանագիրը վաղաժամկետ լուծելու դեպքում Ապահովագրողը ապահովագրավճարը չի վերադարձվում:
- 9.7. Հայաստանի Հանրապետության իրավասու պետական մարմնի կողմից Ապահովագրական պայմանագրում նշված ավտոտրանսպորտային միջոցի (միջոցների) նկատմամբ սեփականության իրավունքը գրանցվել է Պայմանագրում որպես SU-ի սեփականատեր նշված անձից տարբերվող այլ անձի անունով: Բացառությամբ օրենքով նախատեսված դեպքերի /ՀՀ քաղաքացիական օրենսգրքի 1016-րդ հոդվածի 1-ին կետի: Նման հիմքի առաջացման դեպքում Ապահովադիրն այդ մասին անհապաղ պետք է տեղեկացնի Ապահովագրողին: Ընդ որում, Ապահովագրողը ապահովագրավճարի հաշվարկն իրականացնում է այդ մասին տեղեկանալու օրվանից սկսած, սակայն համապատասխան հիմքն ի հայտ գալու օրվանից ոչ շուտ:
- 9.8. Ապահովադիրը և Ապահովագրողը կարող են փոխադարձ համաձայնությամբ ցանկացած պահի լուծել ապահովագրության պայմանագիրը:
- 9.9. Պայմաններում կատարվող փոփոխությունների հետ համաձայն չլինելու հիմքով Ապահովադրի գրավոր պահանջով Պայմանագիրը ենթակա է անհապաղ լուծման:

10. ԿՐԿՆԱԿԻ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆ

- 10.1. Ապահովադիրը պարտավոր է Պայմանագրի կնքման պահին տվյալ օբյեկտի գծով այլ ապահովագրական ընկերությունների հետ կնքված ապահովագրության այն պայմանագրերի մասին, որոնք գործելու են Պայմանագրի հետ միաժամանակ գրավոր տեղեկացնել Ապահովագրողին, ինչպես նաև նույն կերպ Ապահովագրողին տեղեկացնել Պայմանագրի կնքումից հետո կնքվելիք ապահովագրության նույնօրինակ պայմանագրերի մասին՝ դրանց կնքումից հետո անհապաղ, բայց ոչ ուշ քան 24 ժամվա ընթացքում: Տվյալ ծանուցման մեջ պետք է նշված լինի վերոհիշյալ ապահովագրական ընկերության անվանումը, այդ ապահովագրական ընկերության հետ կնքված ապահովագրության պայմանագրի համարը, պայմանագրի գործողության ժամկետը, ապահովագրված ռիսկերը, ապահովագրական գումարը և չհատուցվող գումարը:

11. ԿՈՂՄԵՐԻ ՓՈԽՉԱՐԱԲԵՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՊԱՏԱՉԱՐԻ ԱՌԱՋԱՑՄԱՆ ԴԵՊՔՈՒՄ

- 11.1. Ապահովագրական պատահարի հատկանիշներ ունեցող դեպքի վրա հասնելու դեպքում, Ապահովադիրը/Շահառուն, կամ նրա ներկայացուցիչը կամ վարորդը պարտավոր են անհապաղ ձեռնարկել բոլոր ողջամիտ և մատչելի միջոցները պատահարի հետևանքով հնարավոր վնասները նվազեցնելու համար, SU-ի հետագա վնասների կանխարգելման և լրացուցիչ վնասի առաջացմանը նպաստող պատճառների վերացման ուղղությամբ:
- 11.2. Ապահովագրված SU վնասման («Վնաս» ռիսկ) Ապահովադիրը և/կամ Լիազորված վարորդը ապահովագրական պատահար տեղի ունենալու դեպքում պարտավոր են.
- 11.2.1. անհապաղ՝ ոչ ուշ քան 20 րոպեի ընթացքում, տեղեկացնել ապահովագրական պատահարի մասին Ապահովագրողին՝ զանգահարելով ապահովագրական քարտի կամ պայմանագրի վրա նշված հեռախոսահամարով, և տվյալ պատահարով քննություն իրականացնելու իրավասություն ունեցող պետական մարմնին, /Ոստիկանություն և արտակարգ իրավիճակների նախարարություն/,
➢ և ապահովել ապահովագրական պատահարի փաստաթղթային ձևակերպումը:
- 11.2.1.1. Սույն Պայմանների 11.2.1. կետում նշված պահանջից բացառություն են կազմում այն դեպքերը, երբ Ապահովադիրը և (կամ) ավտոտրանսպորտային միջոցն օրինական հիմքով տիրապետող այլ անձը պատահարի հետևանքով հայտնվել են անգիտակից վիճակում կամ այնպիսի իրավիճակում, որն անհնարին է դարձնում Ապահովագրողին անհապաղ ապահովագրական պատահարի մասին տեղեկացնելը: Սույն կետով նախատեսված տեղեկացման պարտականությունն անհնարին դարձնող հանգամանքների վերացման (ապահովագրական պատահարի տեղի ունենալու մասին տեղեկացվելու) դեպքում Ապահովադիրը կամ ավտոտրանսպորտային միջոցն օրինական հիմքով տիրապետող այլ անձը պարտավոր են անհապաղ՝ ոչ ուշ քան 20 րոպեի ընթացքում, տեղի ունեցած

ապահովագրական պատահարի մասին հայտնել Ապահովագրողին:

11.2.1.2. Պայմանների 11.2.1. կետի համաձայն Ապահովագրողին զանգահարելու դեպքում Ապահովադիրը և/կամ ավտոտրանսպորտային միջոցն օրինական հիմքով տիրապետող այլ անձը պետք է հայտնի ապահովագրական պատահարի վերաբերյալ նախնական տեղեկատվությունը, որը պետք է առնվազն պարունակի՝

11.2.1.2.1. Ապահովագրության պայմանագրի համարը,

11.2.1.2.2. տեղեկատվություն տրամադրելու պահին ապահովագրական պատահարի տեղի ունենալու հանգամանքների վերաբերյալ ապահովադիրին (ավտոտրանսպորտային միջոցն օրինական հիմքով տիրապետող այլ անձին) հայտնի ամբողջ տեղեկատվությունը, մասնավորապես՝

- ապահովագրական պատահարը տեղի ունենալու օրը և ժամը,
- ապահովագրական պատահարի վայրը (ճշգրիտ հասցեն կամ հնարավորինս պարզ նկարագրությունը),
- ապահովագրական պատահարի համառոտ նկարագիրը, պատահարի հետևանքով պատճառված վնասների բնույթը, վնասի մոտավոր մեծությունը (հնարավորության դեպքում),

11.2.2. Պատահարի պահին ՏՄ վարորդը հանդիսացած անձը /Ապահովադիր, լիազորված վարորդ/ պարտավոր է պատահարից հետո չլքել, չթողնել, չհեռանալ պատահարի վայրից, մինչև Ապահովագրողի ներկայացուցչի ժամանումը,

11.2.3. ՏՄ չտեղաշարժել՝ պահպանելով բոլոր հետքերը

ա. տեղաշարժել միայն Ապահովագրողի թույլտվությամբ

բ. իրավասու մարմինների պահանջով:

11.2.4. Եթե Ապահովագրողի ներկայացուցիչը հայտնում է իր՝ դեպքի վայր չժամանելու մասին, ապա Ապահովադիրը/ ՏՄ վարորդը պետք է հետևի Ապահովագրողի ներկայացուցչի Բանավոր ցուցումներին, իսկ դրանց բացակայության դեպքում դիմի պատահարի վերաբերյալ քննություն իրականացնելուն իրավասու համապատասխան պետական մարմին :

11.2.5. Հայտային դիմումը ներկայացնել պատահարից հետո 2 ամսվա ընթացքում (հայտային դիմում ներկայացնելու բաց թողնված ժամկետը Ապահովագրողի կողմից հարգելի համարելու դեպքում գործը ենթակա է վերաբացման):

11.2.6. Հայտային դիմում ներկայացնելուց հետո, առավելագույնը երկու ամսվա ընթացքում, ներկայացված ապահովագրական հայտի կարգավորման համար Ապահովագրողին տրամադրել հետևյալ փաստաթղթերը.

1) Պայմանագիրը,

2) Հայտային դիմումը Ապահովադիրից/Շահառուից տարբերվող այլ անձի կողմից ներկայացնելու դեպքում Ապահովագրողի մոտ Ապահովադիրի/Շահառուի շահերի ներկայացման իրավունքը հաստատող լիազորագիր,

3) Անձը հաստատող փաստաթուղթ

4) Ապահովագրված ՏՄ գրանցման վկայագիր,

5) Պատահարի վերաբերյալ իրավասու մարմնի կողմից իրականացված վարույթով վերջնական որոշման պատճեն /քրեական գործի հարուցումը մերժելու, քրեական գործը կարճելու մասին որոշում կամ դատավճիռ և այլն/

11.2.7. Պատահարի դեպքում Ապահովադիրը և/կամ Լիազորված վարորդը չպետք է ընդունի որևէ պատասխանատվություն, չպետք է հանդես գա որևէ առաջարկով, պատահարի վերաբերյալ իրավասու մարմնի կողմից վարույթ չիրականացնելու կամ քննվող վարույթը դադարեցնելու միջնորդությամբ, խոստումով, կամ կատարի որևէ վճարում՝ առանց Ապահովագրողի հետ նախնական գրավոր համաձայնության գալու և չպետք է գործի ի վնաս Ապահովագրողի շահերի, ինչպես նաև պետք է Ապահովագրողի՝ սույն պայմաններից բխող կամ այլ օրինական պահանջի դեպքում տրամադրի օժանդակություն:

11.2.8. Ապահովագրողի պահանջով Ապահովադիրը (Շահառուն) պարտավոր է ՏՄ-ն ներկայացնել զննության, իսկ անհրաժեշտության դեպքում՝ փորձաքննություն իրականացնելու համար:

11.2.9. Վնասված ՏՄ-ի զննման ժամը և տեղը համաձայնեցվում են կողմերի միջև:

11.3. Ապահովադիրի կամ լիազոր տիրապետողի կողմից Պայմանագրի 11.2. կետերով նախատեսված պարտականությունների չկատարումը կամ ոչ պատշաճ կատարումը հանդիսանում է ապահովագրական հատուցման մերժման հիմք:

12. ՎՆԱՍԻ ԶՍՓԻ, ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՀԱՏՈՒՑՄԱՆ ԶՍՓԻ ԵՎ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՀԱՏՈՒՑՄԱՆ ՎՃԱՐՈՒՄՆ ԻՐԱԿԱՆԱՑՆԵԼՈՒ ՊԱՅՄԱՆՆԵՐԸ

- 12.1. Ապահովագրական հատուցումը վճարվում է Ապահովադրի կողմից Ապահովագրողին ապահովագրական պատահարի վերաբերյալ բոլոր անհրաժեշտ փաստաթղթերի տրամադրումից, Ապահովագրողի կողմից վնասված ՏՄ-ի գնումից և գնման արձանագրության կազմումից, պատճառների, հանգամանքների, հասցված վնասի չափի և բնույթի որոշումից և Ապահովագրողի կողմից դեպքը ապահովագրական պատահար ճանաչելուց հետո: Ընդ որում, ապահովագրական պատահարի նշաններ ունեցող իրադարձության ի հայտ գալու պատճառները և վնասի չափը հիմնավորող փաստաթղթերի տրամադրման պարտականությունը դրված է Ապահովադրի վրա:
- 12.1.1. ներկայացված փորձագիտական եզրակացությունների հետ համաձայն չլինելու դեպքում, Ապահովագրական ընկերությունը նշանակում է կրկնակի փորձաքննություն:
- 12.1.2. Բոլոր ապահովագրական պատահարների համար ապահովագրական հատուցման չափը, ներառյալ լրացուցիչ ծախսերը, չպետք է գերազանցի Պայմանագրով և/կամ դրան կից լրացուցիչ համաձայնագրով սահմանված ապահովագրական գումարը:
- 12.1.3. Ապահովագրական հատուցման չափը չի կարող գերազանցել ՏՄ-ի շուկայական արժեքը ապահովագրական պատահարի պահին:
- 12.1.4. Յուրաքանչյուր ապահովագրական հատուցում վճարելուց հետո ապահովագրական գումարը համապատասխան օբյեկտի համար նվազեցվում է ապահովագրական գումարից կատարված հատուցման չափով: Հետագա հատուցումները կիրականացվեն ՏՄ-ի շուկայական արժեքի և մնացորդային ապահովագրական գումարի համամասնությամբ:
- 12.2. Պայմանագրին և սույն Պայմաններին համապատասխան Ապահովադրի կողմից Ապահովագրական պատահարի նշաններ ունեցող իրադարձության առաջացումը հաստատող փաստերի, պատճառների և վնասի չափի մասին բոլոր անհրաժեշտ փաստաթղթերի ներկայացումից հետո Ապահովագրողը կայացնում է Ապահովագրական հատուցման վճարման/մասնակի վճարման կամ վճարումը մերժելու մասին որոշում առավելագույնը 5 (հինգ) աշխատանքային օրվա ընթացքում:
- 12.3. Ապահովագրական հատուցման վճարումն իրականացվում է Պայմանագրով Ապահովագրողի հաշվարկային հաշվին ապահովագրավճարի փոխանցումից ոչ շուտ, եթե Պայմանագրով այլ բան նախատեսված չէ կամ եթե Ապահովագրողն իր հայեցողությամբ որոշում չի կայացրել վճարման մասին: Եթե այլ ժամկետներ նախատեսված չեն ապահովագրության պայմանագրով, Ապահովագրական հատուցումն իրականացվում է.
- 12.3.1. հայտի կարգավորման որոշման հաստատման օրվանից ` 3 աշխատանքային օրվա ընթացքում:
- 12.4. Դեպքն ապահովագրական պատահար ճանաչելու և ապահովագրական հատուցում կատարելու հիմք են հանդիսանում սույն Պայմանների 11-րդ կետում նշված Ապահովադրի (Շահառուի) կողմից տրամադրվող փաստաթղթերը:
- 12.5. Ապահովագրված ՏՄ-ի ոչնչացման դեպքում ապահովագրական հատուցման վճարումը ՏՄ-ի սեփականատեր չհանդիսացող Ապահովադրին (Շահառուին) իրականացվում է ապահովագրված ՏՄ-ի սեփականատիրոջ կողմից ապահովագրական հատուցում ստանալու իրավունք տրամադրող լիազորագրի առկայության դեպքում:
- 12.6. Ավտոտրանսպորտային միջոցին պատճառված գույքային վնասների գնահատման և վնասի վերականգնման գործընթացը, եթե ապահովագրության պայմանագրով այլ բան նախատեսված չէ, կատարվում է հետևյալ կարգով `
- 12.6.1. Եթե տեխնիկապես հնարավոր է և տնտեսապես հիմնավորված (վերանորոգման ծախսերը չեն գերազանցում տվյալ դետալի կամ հանգույցի շուկայական արժեքի 80 տոկոսը) ապահովագրական պատահարի արդյունքում վնասված ավտոտրանսպորտային միջոցի որևէ դետալ կամ հանգույց վերականգնել, ապա պատճառված վնասի չափի մեջ փորձագետը հաշվարկում է այդ դետալի կամ հանգույցի վերանորոգման ծախսերը, իսկ լիազոր անձի կողմից ապահովագրական հատուցման վերանորոգման տարբերակը ընտրելու դեպքում` վերանորոգող կազմակերպության կողմից այն վերանորոգվում է: Եթե տեխնիկապես հնարավոր չէ կամ տնտեսապես հիմնավորված չէ (վերանորոգման ծախսերը գերազանցում են տվյալ դետալի կամ հանգույցի շուկայական արժեքի 80 տոկոսը) ապահովագրական պատահարի արդյունքում վնասված ավտոտրանսպորտային միջոցի

որևէ դետալ կամ հանգույց վերականգնել, ապա.

- 12.6.1.1. մինչև 60.000 կիլոմետր վազք ունեցող՝ մինչև երեք (ներառյալ) տարվա բացառապես ԱՊՀ երկրներում արտադրված ավտոտրանսպորտային միջոցների և մինչև 120.000 կիլոմետր վազք ունեցող՝ մինչև հինգ տարվա արտադրության ԱՊՀ երկրներից բացի այլ երկրներում արտադրված ավտոտրանսպորտային միջոցների համար վնասված և փոխարինման ենթակա հանգույցները կամ դետալները փոխարինվում են գործարանային արտադրության նոր հանգույցներով կամ դետալներով, իսկ փորձագետի կողմից կատարված գույքային վնասի հաշվարկման հիմքում արտացոլվում են դրանց՝ ՀՀ և ԼՂՀ շուկայում առկա նվազագույն արժեքը՝ առանց որևէ մաշվածություն մասհանելու: Ընդ որում, գործարանային են համարվում ոչ միայն տվյալ մակնիշի SU-ի պաշտոնական ներկայացուցչի ներկրած և վերջինիս կողմից վաճառվող, այլ նաև այլ ներկրողների կողմից ներկրված պահեստամասերը և ագրեգատները, անկախ ներկրման երկրից:
- 12.6.1.2. երեքից ավելի տարվա կամ 60.000 կիլոմետրից ավել վազք ունեցող, բացառապես ԱՊՀ երկրներում կամ նախկին Խորհրդային Միության երկրներում արտադրված ավտոտրանսպորտային միջոցների, ինչպես նաև հինգից ավելի տարվա տարիք կամ 120.000 կիլոմետրից ավելի վազք ունեցող ԱՊՀ և նախկին Խորհրդային միության երկրներից բացի այլ երկրներում արտադրված ավտոտրանսպորտային միջոցներին պատճառված վնասի գնահատման հիմքում դրվում են համանման օգտագործված կամ դրա բացակայության դեպքում ոչ գործարանային արտադրության դետալի, ագրեգատի կամ հանգույցի ձեռքբերման և տեղադրման արժեքը, իսկ տուժողի կողմից ապահովագրական հատուցման վերանորոգման տարբերակը ընտրելու դեպքում՝ վերանորոգող կազմակերպության կողմից ավտոտրանսպորտային միջոցի վրա տեղադրվում է համանման օգտագործված կամ դրա բացակայության դեպքում ոչ գործարանային արտադրության դետալ: Համանման օգտագործված կամ ոչ գործարանային պահեստամասերի կամ ագրեգատների բացակայության և պատվիրելու միջոցով ներկրելու /այդ թվում՝ այլ երկրից/ անհնարինության դեպքում միայն կարող է հաշվարկվել գործարանային նոր դետալի՝ ՀՀ և ԼՂՀ շուկայում առկա նվազագույն արժեքը՝ մասհանելով համապատասխան մաշվածությունը: Ընդ որում՝ ապահովագրողը պատասխանատվություն չի կրում պահեստամասերը կամ ագրեգատները պատվիրելու միջոցով այլ երկրից ներկրելու համար անհրաժեշտ ժամկետի հետևանքով ապահովադրի կողմից SU-ն չշահագործելու պատճառով բաց թողնված օգուտների համար:
- 12.7. «Վնաս» ռիսկի գծով ապահովագրված SU-ի վնասման դեպքում վնասի չափը որոշվում է հետևյալ բանաձևի միջոցով.

$$V = ((P - M\%) + A) * L$$

որտեղ՝

V - SU-ին պատճառված վնասի մեծությունն է՝ հաշվարկված վնասի գնահատման ծախսային մեթոդով,

P - SU-ի վնասված և փոխարինման ենթակա դետալների (ագրեգատների) շուկայական արժեքն է՝

A - SU-ի վերանորոգման աշխատանքների և դրա ընթացքում օգտագործվող նյութերի շուկայական արժեքն է,

L - ճշգրտող գործակից է, որի կիրառման միջոցով չնախատեսված (ոչ ակնհայտ) ծախսերը ներառվում են վնասի ընդահանուր մեծությունում

M - փոխարինվող դետալի մաշվածության գործակիցը, որը կախված է SU-ի տեսակից, տարիքից և վազքից՝ համաձայն աղյուսակ 1-ի,

Աղյուսակ 1.

SU/ԼՍ տարիք	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Մաշվածության տոկոս	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80

- 12.8. Ապահովագրողը և Ապահովադիրը կարող են համաձայնության գալ պատահարի հետևանքով պատճառված վնասը վերականգնել՝ վերանորոգելով ապահովագրված SU-ն Ապահովագրողի գործընկեր սպասարկման կենտրոնում և վնասի գնահատման ժամանակ հիմք ընդունել սույն

պայմաններով սահմանված գնահատման կանոններին չհակասող, վերանորոգող կազմակերպության կողմից տրված հաշիվ-ապրանքագրերը:

- 12.9. Ապահովագրողը հատուցում է թաքնված վնասների և թերությունների վերացման հետ կապված ծախսերը, որոնք առաջացել են ապահովագրական պատահարի արդյունքում, հայտնաբերվել SU-ի վերանորոգման ժամանակ և հաստատվել են Ապահովագրողի կողմից գնահատման ակտով:
- 12.10. Թաքնված վնասների և թերությունների հայտնաբերման դեպքում Ապահովադիրը մինչև դրանց վերացումը պարտավոր է գրավոր ծանուցել այդ մասին Ապահովագրողին նրա կողմից լրացուցիչ գնման արձանագրություն կազմելու համար:
- 12.11. Հատուցման ենթակա չեն հետևյալ ծախսերը.
- 12.11.1. SU-ի տեխնիկական և երաշխիքային սպասարկման,
- 12.11.2. SU-ի ձևավորման և վերասարքավորման, նրա առանձին մասերի և հանգույցների մաշվածության պատճառով փոխարինման և վերանորոգման, տեխնիկական թերության և այլնի, ինչպես նաև դրանց հետ կապված աշխատանքների ծախսերը,
- 12.11.3. Ապահովագրական պատահարից բացի այլ պատճառով SU-ի սեփական ընթացքով տեղափոխելու անհնարինության դեպքում մինչև կայանման վայր կամ վերանորոգող կազմակերպություն տեղափոխելու հետ կապված ծախսերը:
- 12.12. SU-ի լրիվ, փաստացի կամ կոնստրուկտիվ ոչնչացման դեպքում, ինչպես նաև այն դեպքում, երբ SU-ի վերանորոգման արժեքը գերազանցում է պատահարին նախորդող պահին նրա շուկայական արժեքի 80%-ը, ապահովագրական հատուցման վճարումը կատարվում է «Լրիվ ոչնչացում» պայմաններով:
- 12.13. «Լրիվ ոչնչացում» պայմաններով կարգավորման դեպքում վնասի գնահատումը կատարվում է հետևյալ մեթոդով
- 12.13.1. Վնասի մեծությունը հաշվարկվում է հետևյալ բանաձևով.

$$V_m = V_n - V_h, \text{ որտեղ}$$

V_m ` ավտոտրանսպորտին պատճառված վնասի մեծությունն է՝ հաշվարկված վնասի գնահատման մնացորդային մեթոդով,

V_n ` նախքան պատահարը ավտոտրանսպորտի շուկայական արժեքն է՝ գնահատման ներկայացված օրվա դրությամբ,

V_h ` ավտոտրանսպորտի մնացորդային արժեքն է՝ գնահատման ներկայացված օրվա դրությամբ:

$$V_h = (1 - K_a) * V_n * \sum_{i=1}^{17} C_i$$

K_a ՝ գործակից է, որն արտացոլում է ավտոտրանսպորտի մասերի (դետալների, ագրեգատների, հանգույցների) ապամոնտաժման, փորձարկման, պահպանման և վաճառքի հետ կապված ծախսերի մեծությունը ($K_a = 0.5$),

V_n ` մինչև վնասվելը ավտոտրանսպորտի շուկայական արժեքն է՝ ՀՀ դրամով,

C_j ` ավտոտրանսպորտի պիտանի մասերի (դետալների, ագրեգատների, հանգույցների) շուկայական արժեքի տեսակարար կշիռն է մինչև վնասվելը ավտոտրանսպորտի արժեքի նկատմամբ, որոնց հստակ չափերը վնասվածության աստիճանից ելնելով ինքնուրույնաբար որոշում է փորձագետը,

i - ավտոտրանսպորտի մասերի (դետալ, ագրեգատ, հանգույց) տեսակները սահմանված են աղյուսակով:

	Հանգույցի, ագրեգատի անվանումը	Տեսակարար կշիռ	Զննվողմեթոդային համար
1	Սրահ	18	-
1.1.	Ղեկանիվ (անվտանգության բարձիկով) և լրացուցիչ սարքերի վահանակ լրակազմ (անվտանգության բարձիկով)	8	-

1.2.	Սրահի այլ դետալներ և հանգույցներ	10	-
2	Թափքի կմախք (հատակի շեմ, կանգնակներ, տանիք, դիմապակի, հետնապակի)	13	-
3	Առջևի ձախ անվաթև, անվաթևի ցայտապաշտպան, լանժերոն, առջևի ձախ երկայնահեծան, արտաքին լուսավորության՝ առջևի ձախ սարքավորումներ	3	-
4	Առջևի աջ անվաթև, անվաթևի ցայտապաշտպան, լանժերոն, առջևի աջ երկայնահեծան, արտաքին լուսավորության՝ առջևի աջ սարքավորումներ	3	-
5	Շարժիչի ծածկոց, ջերմափոխանակիչի շրջանակ, ջերմափոխանակիչի շրջանակի կախովի տարրեր, դիմացի թափարգել	2,5	-
6	Ետևի ձախ անվաթև (կողմաս), ետևի ձախ անվակամար, լուսավորության՝ ետևի ձախ սարքավորումներ	2(2.5)*	-
7	Ետևի աջ անվաթև (կողմաս), ետևի աջ անվակամար, լուսավորության՝ ետևի աջ սարքավորումներ	2(2.5)*	-
8	Բեռնախցիկի ծածկոց (ետևի դուռ), բեռնախցիկի հատակ՝ իր երկայնահեծաններով, ետևի լայնական վահանակ՝ իր կախովի դետալներով, բեռնախցիկի պաստառներ, ետևի թափարգել	2,5	-
9	Դռներ (իրենց լրակազմ դետալներով)	4(2)*	-
10	Շարժիչ (իր կցորդիչով և կախովի սարքավորումներով)	16	-
10,1	Շարժիչ (իր կցորդիչով՝ առանց կախովի սարքավորումների)	10	-
11	Մեխանիկական (ավտոմատ) փոխանցման տուփ	7(8)	-

12	Առջևի կախոց՝ իր լրակազմ դետալներով (կայունարար, ձգաձողեր, արգելակման համակարգ, անվահեծեր, անվադողեր, լայնականհեծան)	10(8)**	-
13	Ղեկային կառավարման մեխանիզմ	2	-
14	Ետևի կախոց՝ իր լրակազմ դետալներով (կայունարար, ձգաձողեր, արգելակման համակարգ, անվահեծեր, անվադողեր, լայնականհեծան, ետևի կամրջակ)	8(10)**	-
14,1	Կախոց՝ իր լրակազմ դետալներով լիաքարշակ ավտոտրանսպորտային միջոցների համար (կայունարար, ձգաձողեր, արգելակման համակարգ, անվահեծեր, անվադողեր, լայնականհեծան, ետևի կամրջակ)	18(9+9)***	-
15	Բաժանարար փոխանցման տուփ	2	-
16	Ջերմափոխանակիչներ (ջրի, յուղի, օդորակիչի և այլն), վառելիքի, ջրի բաքեր, գազերի արտանետման համակարգ	2	-
17	Մույն աղյուսակի 1-16-րդ կետերում չնշված այլ մասեր (դետալ, հանգույց, ագրեգատ)	3	-
	Ընդհամենը	100	

(...)*- երկդռնանի ավտոտրանսպորտային միջոցների համար,

(...)**- ետևի քարշակ ավտոտրանսպորտային միջոցների համար,

(...)***- լիաքարշակ ավտոտրանսպորտային միջոցների համար աղյուսակում նշված 12-րդ և 14-րդ կետերի փոխարեն կիրառվում է միայն 14.1-րդ կետը, իսկ ոչ լիաքարշակ ավտոտրանսպորտային միջոցների համար կիրառվում են համապատասխանաբար 12-րդ և 14-րդ կետերը՝ 15-րդ կետը ընդունելով 0 %:

- 12.16. «Լրիվ ոչնչացում» պայմաններով պահանջի կարգավորման մասին որոշման ընդունման համար Ապահովագրողն անհրաժեշտության դեպքում անց է կացնում վերանորոգման արժեքի նախնական գնահատում:
- 12.17. Նախնական գնահատումն իրականացվում է վնասված SU-ի զննման հիման վրա, որը կատարվել է Ապահովագրողի համապատասխան աշխատակցի կողմից, ինչպես նաև Ապահովագրողի կողմից հաշվարկված SU-ի վերանորոգման արժեքի հաշվարկման հիման վրա:
- 12.18. Ապահովագրական հատուցման հաշվարկի ժամանակ հաշվի չի առնվում բացակայող կամ վնասված դետալների կամ ագրեգատների արժեքը, որոնց բացակայությունը կամ վնասվելը ուղիղ կապ չունի դիտարկվող ապահովագրական պատահարի հետ:
- 12.19. «Վնաս» ռիսկի գծով ապահովագրական հատուցման վճարումից հետո, բացի «Լրիվ ոչնչացում» պայմանների հիման վրա վճարման դեպքի, ապահովագրության պայմանագիրը այդ ռիսկի գծով շարունակում է գործել մինչև նրա գործողության ժամկետի ավարտը: Ընդ որում՝ ապահովագրական

գումարը ռիսկի գծով նվազում է ապահովագրական հատուցման գումարի չափով:

12.20. Ապահովագրական հատուցման վճարումը և բոլոր ռիսկերի գծով ապահովումն իրականացվում է ՀՀ դրամով:

13. ԿՈՂՄԵՐԻ ԻՐԱՎՈՒՆՔՆԵՐՆ ՈՒ ՊԱՐՏԱԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ

13.1. Ապահովադիրն իրավունք ունի՝

- 13.1.1. Ստանալ ապահովագրական հատուցում ապահովագրական պատահարի տեղի ունենալու դեպքում ապահովագրության պայմանագրում սահմանված ապահովագրական գումարի կամ պատասխանատվության սահմանաչափի սահմաններում, եթե շահառուն այլ անձ չէ:
- 13.1.2. Ապահովագրության պայմանագրի կորստի, վնասման կամ ոչնչացման դեպքում պահանջելու պայմանագրի կրկնօրինակը: Կրկնօրինակի ստացումից հետո կորած ապահովագրական պայմանագիրը համարվում է անվավեր և դրա հետ կապված վճարումներ չեն իրականացվում:

13.2. Ապահովադիրը պարտավոր է՝

- 13.2.1. Ապահովագրության պայմանագրում և սույն Պայմաններով սահմանված կարգով և ժամկետներում վճարել ապահովագրավճարը,
- 13.2.2. Երեք աշխատանքային օրվա ընթացքում գրավոր տեղեկացնել Ապահովագրողին ՏՄ-ը ճՈ հաշվառումից հանելու, գրանցման փաստաթղթերի, գրանցման համարանիշների փոփոխման մասին այդ փոփոխությունները ապահովագրության պայմանագրում ներառելու համար:
- 13.2.3. Ապահովագրության պայմանագրում նշված ապահովագրված ՏՄ պահպանել սարքին վիճակում, ձեռնարկել նախագուշակյան միջոցառումներ ապահովագրված ՏՄ-ին, վարորդի և ուղևորների կյանքին և առողջությանը վնասի պատճառման կանխարգելման ուղղությամբ:
- 13.2.4. Ապահովագրության պայմանագրի կնքումից անմիջապես հետո տեղեկացնել Շահառուին կամ ապահովագրության պայմանագրով ապահովագրված ՏՄ վարելու լիազորություն ունեցող անձանց ապահովագրության սույն Պայմանների և ապահովագրության պահանջների մասին:
- 13.2.5. Կատարել «Ավտոտրանսպորտային միջոցների օգտագործումից բխող պատասխանատվության պարտադիր ապահովագրության մասին» ՀՀ օրենքով նախատեսված պահանջները և տրանսպորտային միջոցների սեփականատերերի քաղաքացիական պատասխանատվության պարտադիր ապահովագրության /ԱՊՊԱ/ Պայմանների պահանջները:
- 13.2.6. Ամբողջ ծավալով կատարել ապահովագրության պայմանագրի և ապահովագրության սույն Պայմանների պահանջները. Շահառուի կամ Պայմանագրով ապահովագրված ՏՄ վարելու լիազորություն ունեցող անձանց կողմից ապահովագրության պայմանագրի և ապահովագրության սույն Պայմանների խախտումը դիտարկվում է որպես սույն Պայմանների խախտում Ապահովադիր կողմից:
- 13.2.7. Անհապաղ գրավոր տեղեկացնել Ապահովագրողին այն մասին, որ պատճառված վնասն ամբողջությամբ կամ մասնակի հատուցվել է մեղավոր անձի կողմից:
- 13.2.8. Ապահովագրողին վերադարձնել ստացված ապահովագրական հատուցումն ամբողջ ծավալով կամ մասնակի, եթե ՀՀ օրենսդրությամբ նախատեսված հայցային վաղեմության ժամկետների ընթացքում հայտնաբերվել են հանգամանքներ, որոնք օրենքով և սույն ապահովագրության Պայմանների համաձայն ամբողջությամբ կամ մասնակիորեն գրկում են Ապահովադիրին (Շահառուին) ապահովագրական հատուցում ստանալու իրավունքից:
- 13.2.9. Ապահովագրողի պահանջով հանձնել նրան ապահովագրված ՏՄ-ի վերանորոգման ընթացքում փոխարինված վնասված դետալներն ու հանգույցները:
- 13.2.10. Պատահարից հետո մինչև հայտի կարգավորումը չվերանորոգել ՏՄ-ն, պահպանել դրա վրա առկա բոլոր վթարային հետքերը և ՏՄ-ն ներկայացնել Ապահովագրողին հետվթարային վիճակի նույնությամբ:
- 13.2.11. Ապահովագրական հատուցում ստանալուց և ապահովագրված ՏՄ-ի վերանորոգումից հետո ՏՄ-ն ներկայացնել Ապահովագրողին՝ ՏՄ-ի լուսանկարահանման համար, հակառակ դեպքում նախորդ պատահարներից արդեն իսկ առկա վնասված հատվածներին/դետալներին պատճառված վնասը ապահովագրական պատահար չի համարվում և դրա վերականգնման համար Ապահովագրողը պատասխանատվություն չի կրում :

13.3. Ապահովագրողն իրավունք ունի՝

- 13.3.1. Ստուգել Ապահովադիր կողմից ներկայացված տեղեկությունները:

- 13.3.2. Պահանջել ապահովագրության պայմանագրի պայմանների փոփոխում կամ ապահովագրական ռիսկի մեծացմանը համապատասխան լրացուցիչ ապահովագրավճարի վճարում, եթե նրան հայտնի է դարձել կամ եթե նա տեղեկացվել է Ապահովադրի (Շահառուի) կողմից ապահովագրական ռիսկի մեծացմանը հանգեցնող հանգամանքների մասին (ապահովագրության սույն Պայմանների համաձայն),
- 13.3.3. Ապահովագրված SU-ին պատճառված վնասի հանգամանքները, պատճառները, չափը և բնույթը պարզելու համար Ապահովագրողն իրավունք ունի ուղարկել հարցումներ համապատասխան իրավասու մարմիններ և այլ Ապահովագրական ընկերություններ, որոնք կարող են տրամադրել անհրաժեշտ տեղեկատվություն:
- 13.3.4. Ապահովադրից, Շահառուից կամ SU վարելու լիազորություն ունեցող անձից պահանջել ապահովագրական պատահարի և դրա առաջացման հանգամանքների հաստատման համար անհրաժեշտ տեղեկություններ,
- 13.3.5. Անցկացնել վնասված SU զննում և քննություն,
- 13.3.6. Հետաձգել ապահովագրական հատուցման վճարումը ապահովագրական պատահարի բոլոր հանգամանքները պարզելու համար (այդ թվում մինչև իրավասու մարմիններ ուղարկված հարցումներին պատասխան ստանալը)՝ Ապահովադրին գրավոր տեղեկացնելով այդ մասին:
- 13.3.7. Վաղաժամկետ լուծել ապահովագրության պայմանագիրը ՀՀ օրենսդրությամբ սահմանված կարգով Ապահովադրի, Շահառուի կամ ապահովագրության պայմանագրով ապահովագրված SU վարելու լիազորություն ունեցող անձանց կողմից ապահովագրության պայմանագրի պայմանների խախտման դեպքում՝ խախտումը հայտնաբերելու պահից 3-ամսյա ժամկետի ընթացքում:
- 13.3.8. Մերժել Ապահովադրին ապահովագրական հատուցման վճարումը հետևյալ հիմքերից որևէ մեկի առակայության դեպքերում՝
 - 13.3.8.1. Ապահովադրի/Շահառուի կողմից պատահարի վերաբերյալ քննություն իրականացնող իրավասու մարմնին կամ Ապահովագրողին կեղծ՝ իրականությանը չհամապատասխանող, կամ անարժանահավատ տեղեկությունների կամ կեղծ փաստաթղթերի տրամադրման դեպքում,
 - 13.3.8.2. Պատահարում մեղավոր անձի կամ վերջինիս պատասխանատվությունը ապահովագրած ապահովագրական ընկերության կողմից Ապահովադրին/Շահառուին տվյալ պատահարի շրջանակներում հատուցում տրամադրելու դեպքում՝ հատուցված արժեքի չափով,
 - 13.3.8.3. Ապահովագրության պայմանագիրը և/կամ ապահովագրության սույն Պայմանները Ապահովադրի/Շահառուի կամ ապահովագրված SU-ն վարելու լիազորություն ունեցող անձի կողմից խախտելու դեպքում,
 - 13.3.8.4. Ապահովադրի/Շահառուի կողմից պատահարից հետո երկամսյա ժամկետում հայտային դիմում չներկայացնելու կամ ներկայացնելուց հետո երկամսյա ժամկետում պահանջվող բոլոր փաստաթղթերը չներկայացնելու դեպքում,
 - 13.3.8.5. Օրենքով և սույն Պայմաններով նախատեսված այլ դեպքերում:
- 13.3.9. Ապահովագրության պայմանագրով կարող են նախատեսվել մերժման այլ հիմքեր:
- 13.4. Ապահովագրողը պարտավոր է.
 - 13.4.1. Ապահովագրության պայմանագրի կնքման ժամանակ Ապահովադրին ծանոթացնել սույն Պայմանների հետ և հանձնել նրան մեկ օրինակ:
 - 13.4.2. Դեպքը ապահովագրական պատահար ճանաչելու դեպքում կատարել ապահովագրական հատուցման վճարում ապահովագրության սույն Պայմանների 12.3. կետում նշված ժամկետներում:
 - 13.4.3. Գրավոր տեղեկացնել Ապահովադրին (Շահառուին) դեպքը ապահովագրական պատահար չճանաչելու կամ ապահովագրական հատուցման չափը նվազեցնելու վերաբերյալ՝ բացատրելով նման որոշման կայացման պատճառները:
 - 13.4.4. Չիրապարակել տեղեկություններ Ապահովադրի, Շահառուի մասին, բացառությամբ ՀՀ օրենսդրությամբ նախատեսված դեպքերի:
 - 13.4.5. Ապահովադրին/ Շահառուին տեղեկացնել ապահովագրական գումարի նվազման մասին:

14. ՌԻՍԿԻ ԱՍՏԻՃԱՆԻ ՓՈՓՈԽՈՒՄԸ

- 14.1. Ապահովագրության պայմանագրի գործողության ընթացքում ապահովադիրը (շահառուն) պարտավոր է ապահովագրողին անհապաղ հայտնել պայմանագիրը կնքելիս ապահովագրողին հայտնած

հանգամանքների՝ իրեն հայտնի դարձած փոփոխությունների մասին, եթե այդ փոփոխությունները կարող են որակապես ազդել ապահովագրական ռիսկի մեծանալու կամ նվազելու վրա:
Բոլոր դեպքերում էական են համարվում ապահովագրության պայմանագրում նախատեսված փոփոխությունները, ինչպես նաև.

- 14.1.1. SU վարձակալության, լիզինգի, գրավի հանձնումը,
- 14.1.2. օգտագործելու և պահելու պայմանների էական փոփոխությունը:
- 14.2. Ապահովագրական ռիսկի մեծացմանը հանգեցնող հանգամանքների մասին տեղեկացված Ապահովագրողը իրավունք ունի պահանջել ապահովագրության պայմանագրի պայմանների փոփոխություն կամ լրացուցիչ ապահովագրավճարի վճարում՝ ռիսկի աստիճանի մեծացմանը համաչափ:
- 14.3. Եթե Ապահովադիրը ռիսկի աստիճանի փոփոխման մասին տեղյակ չի պահում Ապահովագրողին կամ ռիսկի մեծացմանը համապատասխան լրացուցիչ ապահովագրավճար չի վճարում, ապա ապահովագրողը ապահովագրության պայմաններին համապատասխան իրավունք ունի չվճարելու ապահովագրական հատուցումը և պահանջելու լուծել ապահովագրության պայմանագիրը և հատուցելու պայմանագրի լուծմամբ իրեն պատճառված վնասները կամ նվազեցնելու հատուցման չափը կամ չնվազեցնելու ապահովագրավճարը:

15. ՍՈՒԲՐՈՂՔԱՑԻԱ

- 15.1. Ապահովագրական պատահարի տեղի ունենալու արդյունքում Ապահովադիրին պատճառված վնասից բխող նրա (կամ շահառուի) պահանջի իրավունքը վնասը պատճառած անձի նկատմամբ անցնում է ապահովագրողին՝ նրա կողմից հատուցված գումարի մասով:
- 15.2. Ապահովագրողն իրեն անցած պահանջի իրավունքն իրականացնում է Ապահովադրի (շահառուի) և վնասների համար պատասխանատու անձի միջև հարաբերությունները կարգավորող կանոնների պահպանմամբ:
- 15.3. Ապահովադիրը (շահառուն) պարտավոր է Ապահովագրողին հանձնել իր պահանջի իրավունքը հավաստող փաստաթղթերն ու այլ ապացույցներ՝ հայտնելով Ապահովագրողի կողմից իրեն փոխանցված պահանջի իրավունքն իրականացնելու համար բոլոր անհրաժեշտ տեղեկությունները:
- 15.4. Եթե Ապահովադիրը (շահառուն) հրաժարվել է Ապահովագրողի կողմից հատուցված վնասների համար պատասխանատու անձի նկատմամբ պահանջի իրավունքից, կամ այդ իրավունքն իրականացնելն անհնարին է դարձել Ապահովադրի (շահառուի) մեղքով, ապա Ապահովագրողը լրիվ կամ համապատասխան մասով ազատվում է ապահովագրական հատուցում վճարելուց և իրավունք ունի պահանջելու վերադարձնել ավելորդ վճարված հատուցման գումարը:
- 15.5. Եթե Ապահովադիրը կամ Շահառուն երրորդ անձանցից ստացել է պատճառված Վնասի դիմաց հատուցում, ապա Ապահովագրողը վճարում է միայն ապահովագրության պայմանագրի և սույն ապահովագրության Պայմաններով նախատեսված վճարման ենթակա գումարի և երրորդ անձանցից ստացած գումարի տարբերությունը:
- 15.6. Բոլոր այն դեպքերում, երբ Ապահովագրական հատուցում կատարելուց հետո պարզ է դարձել, որ դեպքն Ապահովագրական պատահար չէր և/կամ ենթակա չէր հատուցման, Ապահովագրողն իրավունք ունի Ապահովադրից/Շահառուից ետ պահանջել վճարված գումարը և լրացուցիչ ծախսերը:

16. ՎԵՃԵՐԻ ԼՈՒԾՄԱՆ ԿԱՐԳԸ

- 15.1. Սույն Պայմանների հիման վրա կնքված ապահովագրության պայմանագրերից բխող վեճերը քննվում են ՀՀ օրենսդրությամբ նախատեսված կարգով:
- 15.2. Վնասի չափի և դրա պատճառների վերաբերյալ վեճերի առաջացման դեպքում կողմերից յուրաքանչյուրն իրավունք ունի պահանջել լրացուցիչ փորձաքննության անցկացում: Լրացուցիչ փորձաքննությունն անց է կացվում այն պահանջած կողմի հաշվին: Եթե փորձաքննությունն անց է կացվել Ապահովադրի հաշվին, և փորձաքննության արդյունքները ճանաչվել են Ապահովագրողի կողմից, ապա վերջինս հատուցում է Ապահովադրին փորձաքննության եզրակացության մեջ նշված վնասի չափով: Ընդ որում՝ հատուցման ընդհանուր չափը չի կարող գերազանցել ապահովագրական պատահարի պահին Ապահովագրողի պատասխանատվության ընդհանուր չափը:

