



Հաստատված է
«ՌԵՍՈ» Ապահովագրական ՓԲԸ
Խորհրդի կողմից
15/06/2013 թ.-ին

**ՑԱՄԱՔԱՅԻՆ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԻ
ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՒԹՅԱՆ
ՊԱՅՄԱՆՆԵՐ
(ՆՈՐ ԽՄԲԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆ)**

2013

ԲՈՎԱՆԴԱԿՈՒԹՅՈՒՆ

1. ՍԱՀՄԱՆՈՒՄՆԵՐ	3
2. ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԴՐՈՒՅԹՆԵՐ	4
3. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՒԹՅԱՆ ՕԲՅԵԿՏՆԵՐԸ ԵՎ ԱՌԱՐԿԱՆԵՐԸ	5
4. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՌԻՍԿԵՐ	5
5. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ԳՈՒՄԱՐ ԵՎ ՉՀԱՏՈՒՑՎՈՂ ԳՈՒՄԱՐ (ՖՐԱՆՇԻԶԱ)	8
6. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՒԹՅԱՆ ՊԱՅՄԱՆԱԳՐԻ ԿԼՔՄԱՆ ԿԱՐԳԸ	9
7. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱՎՃԱՐԻ ՎՃԱՐՄԱՆ ԿԱՐԳԸ	11
8. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՒԹՅԱՆ ՊԱՅՄԱՆԱԳՐԻ ԳՈՐԾՈՂՈՒԹՅԱՆ ԺԱՄԿԵՏՆԵՐԸ	12
9. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՒԹՅԱՆ ՊԱՅՄԱՆԱԳՐԻ ՎԱՂԱԺԱՄԿԵՏ ԴԱԴԱՐՈՒՄԸ	12
10. ԿՐԿՆԱԿԻ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆ	13
11. ԿՈՂՄԵՐԻ ՓՈԽՀԱՐԱԲԵՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՊԱՏԱՀԱՐԻ ԱՌԱՋԱՑՄԱՆ ԴԵՊՔՈՒՄ	14
12. ՎՆԱՍԻ ՉԱՓԻ, ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՀԱՏՈՒՑՄԱՆ ՉԱՓԻ ԵՎ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՀԱՏՈՒՑՄԱՆ ՎՃԱՐՈՒՄՆ ԻՐԱԿԱՆԱՑՆԵԼՈՒ ՊԱՅՄԱՆՆԵՐԸ	18
13. ԿՈՂՄԵՐԻ ԻՐԱՎՈՒՆՔՆԵՐՆ ՈՒ ՊԱՐՏԱԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ	26
14. ՌԻՍԿԻ ԱՍՏԻՃԱՆԻ ՓՈՓՈԽՈՒՄԸ	29
15. ՍՈՒԲՐՈԳԱՑԻԱ	30
16. ՎԵՃԵՐԻ ԼՈՒԾՄԱՆ ԿԱՐԳԸ	30

1. ՍԱՀՄԱՆՈՒՄՆԵՐ

- 1.1. Ապահովագրող՝ «ՌԵՍՈ» Ապահովագրական Փակ Բաժնետիրական Ընկերություն՝ ՀՀ օրենսդրությանը համապատասխան ստեղծված և ՀՀ տարածքում ոչ կյանքի ապահովագրության և ոչ կյանքի վերաապահովագրության իրականացման լիցենզիաներ ունեցող իրավաբանական անձ:
- 1.2. Ապահովադիր՝ Ապահովագրողի հետ ապահովագրության պայմանագիր կնքած իրավաբանական կամ գործունակ ֆիզիկական անձ, պետական կամ տեղական ինքնակառավարման մարմին, հիմնարկ:
- 1.3. Շահառու՝ Ապահովադիր կողմից նշանակված իրավաբանական կամ ֆիզիկական անձ Ապահովագրության պայմանագրով ապահովագրական հատուցումներ ստանալու համար: Շահառու կարող է լինել այն անձը, ով օրենքով, այլ իրավական ակտով կամ պայմանագրով շահ ունի ապահովագրված տրանսպորտային միջոցի պահպանման հարցում:
- 1.4. Ապահովագրական գումար՝ ապահովագրության պայմանագրով որոշված դրամական գումար, որի սահմաններում Ապահովագրողը պարտավորվում է ապահովագրության յուրաքանչյուր պատահարի տեղի ունենալու պարագայում, ապահովագրության պայմանագրով նախատեսված կարգով վճարել ապահովագրական հատուցում:
- 1.5. Ապահովագրավճար՝ ապահովագրության դիմաց տրվող վճարն է, որն Ապահովադիրը պարտավոր է վճարել Ապահովագրողին ապահովագրության պայմանագրով նախատեսված ժամկետներում և կարգով:
- 1.6. Չհատուցվող գումար (ֆրանշիզա)՝ Պայմանագրով նախատեսված հատուցման այն մասն է, որը ենթակա չէ Ապահովագրողի կողմից հատուցման և կարող է սահմանվել ինչպես բացարձակ մեծությամբ, այնպես էլ Ապահովագրական գումարի կամ ապահովագրական հատուցման նկատմամբ հաշվարկվող տոկոսի միջոցով: Չհատուցվող գումարը վերաբերում է յուրաքանչյուր Ապահովագրական պատահարին և յուրաքանչյուր Ապահովագրական պատահարի դեպքում նվազեցվում է ապահովագրական հատուցումից:
 - 1.6.1. Պայմանական չհատուցվող գումար, որի դեպքում ապահովագրողն ազատվում է փաստացի վնասների կամ կորուստների հատուցման պարտականությունից, եթե այդ վնասը չի գերազանցում Պայմանագրով նախատեսված չհատուցվող գումարի չափը, և պարտավոր է վճարել հատուցումն ամբողջությամբ, եթե դրա մեծությունը գերազանցում է չհատուցվող գումարի չափը.
 - 1.6.2. Ոչ պայմանական չհատուցվող գումար, որի դեպքում ապահովագրողն ազատվում է Պայմանագրում նշված չհատուցվող գումարի մասով հատուցում իրականացնելուց՝ անկախ վնասի կամ կորուստի ընդհանուր չափից:
- 1.7. Տրանսպորտային միջոց (այսուհետ «ՏՄ»)՝ մեխանիկական տրանսպորտային միջոց՝ շարժիչով շարժման մեջ դրվող տրանսպորտային միջոց (բացի այն տրանսպորտային միջոցներից, որոնց շարժիչի աշխատանքային ծավալը չի գերազանցում 50 խորանարդ սանտիմետրը), ինչպես նաև 3 կՎտ-ից ավելի հզորությամբ էլեկտրական շարժիչ ունեցող տրանսպորտային միջոց.
- 1.8. Ապահովագրական ռիսկ՝ հավանական դեպք կամ իրադարձություն, որի ի հայտ գալու դեպքում իրականացվում է ապահովագրություն: Դեպքը կամ իրադարձությունը, որը դիտվում է որպես ապահովագրական ռիսկ, պետք է օժտված լինի ի հայտ գալու հավանականությամբ և պատահականությամբ:
- 1.9. Ապահովագրական պատահար՝ հավանական դեպք կամ իրադարձություն, որի ի հայտ գալու դեպքում իրականացվում է ապահովագրություն: Դեպքը կամ իրադարձությունը, որը դիտվում է որպես ապահովագրական ռիսկ, պետք է օժտված լինի ի հայտ գալու հավանականությամբ և պատահականությամբ:

- 1.10.** Ապահովագրության պայմաններ` սույն ապահովագրության պայմանները, որոնց հիման վրա կնքվում է ապահովագրության պայմանագիրը: Ապահովագրության պայմանները կազմում են ապահովագրության պայմանագրի անբաժանելի մաս:
- 1.11.** Ապահովագրության պայմանագիր` Ապահովադրի և Ապահովագրողի միջև համաձայնություն, որի ուժով Ապահովագրողը պարտավորվում է ապահովագրության պայմանագրով սահմանված վճարի դիմաց ապահովագրական պատահարի առաջացման դեպքում հատուցել Ապահովադրին կամ այլ անձին, որի օգտին կնքվել է պայմանագիրը, ապահովագրված գույքին պատճառված վնասը, որն առաջացել է այդ պատահարի հետևանքով կամ վնասը`կապված Ապահովադրի գույքային այլ շահերի հետ: Ապահովագրության պայմանագրի դրույթները գերակայող ուժ ունեն ապահովագրության սույն Պայմանների նկատմամբ:
- 1.12.** ՏՄ ապահովագրության դիմում` Ապահովագրողի պահանջով Ապահովադրի կողմից գրավոր ձևով ներկայացվող տեղեկություններ: Դիմումը կարող է լրացվել Ապահովագրողի ներկայացուցչի կողմից` Ապահովադրի խոսքերից ելնելով: Դիմումում ներառված տեղեկությունների իսկությունն Ապահովադիրը հաստատում է իր ստորագրությամբ:
- 1.13.** ՏՄ լրացուցիչ սարքավորում` ՏՄ գործարանային հավաքակազմի մեջ չմտնող սարքավորում, այսինքն` այնպիսի սարքավորում, որը տեղադրված է ՏՄ ոչ արտադրման (հավաքման) ժամանակ ՏՄ արտադրող գործարանի կողմից:
Ապահովագրության սույն Պայմանների շրջանակներում առանձին տերմիններով տրված են հատուկ սահմանումներ, որոնք կիրառելի են միայն ապահովագրության սույն Պայմանների շրջանակներում:

2. ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԴՐՈՒՅԹՆԵՐ

- 2.1.** Սույն Պայմանների հիման վրա և ՀՀ օրենսդրությամբ սահմանված կարգով Ապահովագրողն Ապահովադիրների հետ կնքում է ՏՄ-ի ապահովագրության, ՏՄ-ի լրացուցիչ սարքավորման ապահովագրության պայմանագրեր:
- 2.2.** Ապահովադիր կարող է լինել անձը`
- 2.2.1. որն ունի օրենքի, այլ իրավական ակտի կամ պայմանագրի հիման վրա այդ գույքի պահպանման շահ, որը տիրապետում է ՏՄ-ին` սեփականության իրավունքով, ՏՄ-ի սեփականատիրոջից ստացված լիազորագրով, հավատարմագրային կառավարման իրավունքով, ՏՄ սեփականատիրոջ հետ կնքված քաղաքացիաիրավական պայմանագրի հիման վրա:
- 2.2.2. Ապահովադրի կամ շահառուի մոտ ապահովագրված գույքի պահպանման նկատմամբ շահագրգռվածության բացակայության դեպքում կնքված գույքի ապահովագրության պայմանագիրն անվավեր է:
- 2.3.** Սույն պայմանների հիման վրա կնքված ապահովագրության պայմանագրի գործողությունը տարածվում է ՀՀ և ԼՂՀ տարածքում, եթե ապահովագրության պայմանագրով այլ բան նախատեսված չէ, բացառությամբ զինված հակամարտությունների, պատերազմների, արտակարգ իրավիճակների տարածքների:
- 2.4.** Բոլոր ծանուցումները և լրացուցիչ փաստաթղթերն ուղարկվելու են Պայմանագրում նշված Ապահովադրի հասցեով: Ապահովադրի` պայմանագրում նշված հասցեի փոփոխության դեպքում Ապահովադիրն Ապահովագրողին տեղեկացնում է այդ մասին` ներկայացնելով նոր հասցե, որով Ապահովադիրը համաձայն կլինի ստանալ Ապահովագրողի կողմից Պայմանների համաձայն Ապահովադրին ուղարկվող ծանուցումները: Եթե Ապահովադիրը չի տեղեկացնում Ապահովագրողին հասցեի փոփոխության վերաբերյալ, ապա Ապահովադրի կողմից ներկայացված վերջին հասցեով Ապահովագրողի կողմից ուղարկված ծանուցումները համարվում են պատշաճ կարգով ուղարկված:

2.5. Ցանկացած դեպք, որը ծածկույթի մեջ ներառված չէ, ապահովագրական պատահար չի համարվում:

3. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՒԹՅԱՆ ՕԲՅԵԿՏՆԵՐԸ ԵՎ ԱՌԱՐԿԱՆԵՐԸ

3.1. Ապահովագրության օբյեկտ են համարվում ՀՀ օրենսդրությանը չհակասող Ապահովադրի կամ Շահառուի այն գույքային շահերը, որոնք կապված են ՏՄ, ՏՄ լրացուցիչ սարքավորման վնասվելու, ոչնչացման կամ կորստի հետ:

3.2. Սույն Պայմանների հիման վրա ապահովագրության ենթակա են.

3.2.1. ՀՀ ճանապարհային ոստիկանությունում հաշվառված և ուժի մեջ գտնվող տեխնիկական զննության կտրոնի առկայությամբ տեխնիկական զննություն անցած ՏՄ (բացառությամբ նոր թողարկված (տվյալ տարում արտադրված) տրանսպորտային միջոցների): Ապահովագրողի հետ համաձայնեցնելուց հետո թույլատրվում է ՏՄ ապահովագրություն տեղեկանք-հաշվի հիման վրա, այսինքն՝ մինչև ՏՄ գրանցումը ՀՀ ՃՈ և տեխնիկական զննության անցումը: ՏՄ տեխնիկական վիճակը պետք է համապատասխանի պահանջվող չափանիշներին, տեխնիկական շահագործման պահանջներին, արտադրող գործարանի հրահանգներին և այլ նորմատիվ-տեխնիկական փաստաթղթերին:

3.2.2. ՏՄ լրացուցիչ սարքավորումը՝ բացառությամբ մոնտաժ չպահանջող լրացուցիչ սարքավորման:

4. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՌԻՍԿԵՐ

4.1. Սույն Պայմաններին համապատասխան կնքված ապահովագրության պայմանագրով հնարավոր է հետևյալ ռիսկերի ապահովագրություն.

4.1.1. «Վնաս»՝ ապահովագրված ՏՄ-ի, կամ նրա մասերի վնասումը կամ ոչնչացումը, որը տեղի է ունեցել.

- Ճանապարհատրանսպորտային պատահարի (ՃՏՊ) հետևանքով, այդ թվում շարժվող կամ անշարժ առարկաների հետ բախման դեպքում (շինություններ, արգելքներ, կենդանիներ և այլն),
- Շրջման հետևանքով,
- Հրդեհի, հրդեհի մարման, պայթյունի հետևանքով,
- Տարերային աղետների դեպքում,
- Ապահովագրված ՏՄ-ի վրա կողմնակի առարկաների վայր ընկնելու կամ դիպչելու հետևանքով,
- Ապահովագրված ՏՄ-ի նկատմամբ երրորդ անձանց հակաօրինական գործողությունների հետևանքով (ներառյալ ապահովագրված ՏՄ-ի առանձին մասերի և դետալների առևանգումը):

4.1.1.1. Ապահովագրական պատահար չի համարվում.

- ապահովագրված ՏՄ-ի ապրանքային արժեքի կորուստը, շահագործման հետևանքով ցամաքային տրանսպորտի բնական մաշվածությունը,
- ՏՄ-ի ապակիների և դռների բաց թողնելու հետևանքով առաջացած վնասները,
- սրահի երեսպատման վնասումը (ծխախոտ, սուր կտրող առարկաներ և այլն),
- կենդանիների, թռչունների և միջատների, նաև դրանց արտաթորանքի կողմից ՏՄ-ի ներկաձածկույթին հասցված վնասները,
- ՏՄ անհապաղ վերանորոգման հետ կապված ծախսերը,
- գործիքների հավաքածուի, դեղարկղիկի, կրակմարիչի, վթարային կանգառի նշանի,

ստացիոնար հակաառևանգման միջոցների հափշտակումը, վնասումը, ոչնչացումը, եթե վերջիններս արտադրող գործարանի կողմից չեն հաստատվել կամ չեն ապահովագրվել որպես լրացուցիչ սարքավորում,

- դիմային շարժական պանելով ապահովագրված ավտոմագնիտոլայի կամ դիմային պանելի հափշտակումը, վնասումը, ոչնչացումը, եթե առջևի պանելը թողնվել է ապահովագրված SU-ում,
- ապահովագրված SU-ի հաշվառման համարանիշերի հափշտակումը,
- ապահովագրված SU-ի մասերի, հանգույցների և ագրեգատների կոտրումը, խափանումը, շարքից դուրս գալը, այդ թվում նաև ագրեգատների ներքին խոռոչների մեջ կողմնակի առարկաների և նյութերի ներթափանցման արդյունքում առաջացած վնասները,
- ապահովագրված SU-ի մասերի, հանգույցների և ագրեգատների կոտրումը, խափանումը, շարքից դուրս գալը պատահար չի համարվում արտաքին մեխանիկական ազդակների ներգործության բացակայության դեպքում
- բեռնատար ավտոմեքենաների, մարդատար ավտոմեքենաների բեռնատար մոդիֆիկացիաների, կցորդների և կիսակցորդների ապահովագրության ժամանակ պարուսինաձածկի կողոպուտն ու վնասումը:

4.1.2. «Առևանգում»

Սույն Պայմանների շրջանակներում «Առևանգում» ռիսկի տակ հասկացվում են հետևյալ իրադարձությունները, որոնց արդյունքում Ապահովադրին (Շահառուին) հասցվել է վնաս.

- «Գողություն առանց փաստաթղթերի»,
- «Գողություն առանց փաստաթղթերի» ասելով հասկացվում է ապահովագրված SU-ի կորուստ՝ ապօրինի, գաղտնի, հափշտակություն՝ առանց վերջինիս բանալիների և/կամ գրանցման փաստաթղթերի (SU գրանցման մասին վկայականի և/կամ SU տեխնիկական անձնագրի):
- «Կողոպուտ»
«Կողոպուտ» ասելով՝ հասկացվում է ապահովագրված SU-ի ապօրինի բացահայտ հափշտակությունը:
- «Ավազակություն»
«Ավազակություն» ասելով հասկացվում է՝ ապահովագրված SU-ի կորուստ՝ ապօրինի, բացահայտ հափշտակության հետևանքով, որը կատարվել է Ապահովադրի կամ ապահովագրված SU-ն վարելու լիազորություն ունեցող այլ անձի նկատմամբ կյանքի կամ առողջության համար վտանգավոր բռնություն գործադրելով կամ դա գործադրելու սպառնալիքով՝ ապահովագրված SU-ը հափշտակելու համար նրանց կողմից ցուցաբերած դիմադրությունը ճնշելու նպատակով,
- «Ավտոմեքենային կամ տրանսպորտային այլ միջոցին ապօրինաբար տիրանալը (փախցնելը) առանց հափշտակելու նպատակի՝ առանց փաստաթղթերի»
«Ավտոմեքենային կամ տրանսպորտային այլ միջոցին ապօրինաբար տիրանալը (փախցնելը) առանց հափշտակելու նպատակի՝ առանց փաստաթղթերի» ասելով հասկացվում է՝ ապահովագրված SU-ին ապօրինաբար տիրանալը այլ անձանց կողմից՝ դրա բանալիների և/կամ պահակային կառավարման և/կամ որոնողական, և/կամ պահակային/որոնողական համակարգերի, և/կամ գրանցման փաստաթղթերի (SU գրանցման մասին վկայականի և/կամ SU անձնագրի) բացակայության պայմաններում,

4.1.2.1. Ապահովագրական պատահար չի համարվում.

Ապահովագրված SU-ի չվերադարձնելը Ապահովադրին վարձույթի, վարձակալության, լիզինգի փոխանցված SU-ի համար, սույն Պայմանների 4.1.2. կետերում չնախատեսված այլ դեպքերի արդյունքում:

4.1.3. «Լրացուցիչ սարքավորում» ասելով հասկացվում է՝ ապահովագրված SU-ի վրա տեղադրված լրացուցիչ սարքավորման վնասում, կորուստ, ոչնչացում 4.1.1. և 4.1.2.

կետերում թվարկված դեպքերի արդյունքում:

4.1.3.1. «Լրացուցիչ սարքավորում» ռիսկի գծով ապահովագրական պատահար չի համարվում Վնասը, որն առաջացել է՝

- ապահովագրված SU-ի լրացուցիչ սարքավորման ապրանքային արժեքի կորստի, լրացուցիչ սարքավորման շահագործման հետևանքով առաջացած բնական մաշվածության արդյունքում, շարժական առջևի պանելով ապահովագրված ավտոմագնիտոլայի կամ առջևի պանելի կողոպուտի, վնասման, ոչնչացման հետևանքով, եթե առջևի պանելը թողնվել է ապահովագրված SU-ում:

Եթե SU-ն ապահովագրված չէ «Վնաս» ռիսկի գծով, ապա սույն ապահովագրության Պայմանների 4.1.1. կետով թվարկված «Լրացուցիչ սարքավորում» ռիսկի գծով դեպքերը ապահովագրական պատահարներ չեն համարվում:

Եթե SU-ն ապահովագրված չէ «Կողոպուտ» ռիսկի գծով, ապա սույն ապահովագրության Պայմանների 4.1.2. կետով թվարկված «Լրացուցիչ սարքավորում» ռիսկի գծով դեպքերը ապահովագրական պատահարներ չեն համարվում:

4.2. Բոլոր ռիսկերի գծով ապահովագրական պատահարներ չեն համարվում.

4.2.1. Բարոյական վնասը, բացթողնված օգուտը, վերանորոգումից հետո մեքենայի շուկայական գնի նվազումը, հասարակ ու հարկադիր պարապուրդը, եկամտի կորուստը և այլ անուղղակի և առևտրական կորուստները, վնասները և ծախսերը ինչպես Ապահովադրի և Շահառուի, այնպես էլ երրորդ անձանց, ինչպես օրինակ՝ տուգանքները, ապահովագրված SU վերանորոգման ժամանակ հյուրանոցում բնակվելը, գործուղման ծախսերը, ապրանքների մատակարարման և ծառայությունների մատուցման ժամկետների հետ կապված ծախսերը և այլն:

4.2.2. Ապահովագրված SU-ում գտնվող գույքի վնասումը և ոչնչացումը:

4.2.3. Դեպքերը, որոնք տեղի են ունեցել Ապահովադրի, Շահառուի, ապահովագրության պայմանագրով ապահովագրված SU-ը վարելու լիազորություն ունեցող անձի, ապահովագրված SU-ի ուղևորի կանխամտածված գործողությունների արդյունքում՝ ուղղված ապահովագրական պատահարի առաջացմանը, կամ վերը նշված անձանց կողմից հանցագործության կատարման կամ հանցագործություն կատարելու փորձի արդյունքում:

4.2.4. Դեպքերը, որոնք տեղի են ունեցել ապահովագրված SU-ն այն անձի կողմից վարելու ժամանակ, ով՝

- ապահովագրության պայմանագրում չի հանդիսանում լիազորված վարորդ կամ չուներ SU-ը վարելու իրավունք տվող վարորդական վկայական,
- չուներ տրանսպորտային միջոցը վարելու իրավունք տվող վարորդական վկայականի համապատասխան կարգ,
- գտնվում էր ակտիվ, թմրադեղերի, SU վարելու ընթացքում հակացուցված տոքսիկ նյութերի կամ դեղամիջոցների ազդեցության տակ, անկախ արյան, արտաշնչած օդի, մեզի կամ մազերի մեջ դրանց պարունակության չափից, ինչպես նաև, եթե SU վարորդը փախուստի է դիմել ՃՏՊ-ի վայրից կամ հրաժարվել է անցնել բժշկական փորձաքննություն:

4.2.5. Դեպքերը, որոնք տեղի են ունեցել ապահովագրության պայմանագրի տարածքից և գործողության ժամկետից դուրս:

4.2.6. Մրցույթների, փորձությունների կամ ուսումնական երթերի ժամանակ ապահովագրված SU-ի օգտագործման ընթացքում:

4.2.7. Դեպքեր, որոնք տեղի են ունեցել ապահովագրված SU-ի լիզինգի, վարձակալության, վարձույթի հանձնելու կամ գրավադրման արդյունքում առանց Ապահովագրողի գրավոր համաձայնության:

4.2.8. Դեպքեր, որոնք տեղի են ունեցել Ապահովադրի կամ լիազորված վարորդի կողմից SU շահագործման կանոնների խախտման արդյունքում, այդ թվում՝ SU շահագործումը ՀՀ

ճանապարհային երթևեկության կանոններով, ճանապարհային երթևեկության անվտանգության մասին ՀՀ օրենքով արգելված տեխնիկական վիճակում, կամ որոնք տեղի են ունեցել ոչ գործարանային պայմաններում SU վերաձևափոխման հետևանքով, անկախ փոփոխության տեսակից, որն առաջացրել է էլեկտրական լարման կամ այլ փոփոխությունների և դրա հետևանքով բռնկվել է հրդեհ, կամ որոնք տեղի են ունեցել հակահրդեհային պաշտպանության կանոնների, պայթյունավտանգ և հրդեհավտանգ նյութերի, առարկաների փոխադրման և պահպանման կանոնների, բեռների փոխադրման ընթացքում պահանջվող կանոնների խախտման արդյունքում:

- 4.2.9. Դեպքերը, որոնք տեղի են ունեցել վառելիքի, պայթյունավտանգ ապրանքների և այլ ապրանքների տեղափոխման, բեռնման, բեռնաթափման ընթացքում պայթյունի կամ հրդեհի հետևանքով, որոնք նախատեսված չեն ապահովագրված տրանսպորտային միջոցով տեղափոխելու համար:
- 4.2.10. Դեպքեր, որոնք տեղի են ունեցել ապահովագրված SU-ի բեռնման, բեռնաթափման կամ փոխադրման ժամանակ ցանկացած տրանսպորտային միջոցով (բացառությամբ ապահովագրված SU քարշակով տանելը ճանապարհային երթևեկության բոլոր պայմանների պահպանմամբ, ինչպես նաև վնասված ապահովագրված SU փոխադրման դեպքերը հատուկ դրա համար նախատեսված տրանսպորտային միջոցով):
- 4.2.11. Դեպքեր, որոնք տեղի են ունեցել միջուկային պայթյունի, ճառագայթման կամ ռադիոակտիվ վարակի ներգործության հետևանքով:
- 4.2.12. Դեպքեր, որոնք տեղի են ունեցել ռազմական գործողությունների, զորաշարժերի կամ այլ ռազմական միջոցառումների, ցանկացած տեսակի ժողովրդական հուզումների և գործադուլների հետևանքով պետական մարմինների կարգադրությամբ ապահովագրված SU-ի բռնագրավման, առգրավման, կալանքի կամ վերացման դեպքում:
- 4.2.13. Անվաղողերի, անվահեծերի և կողային հայելիների գողություն (բացառությամբ կողոպուտի հետևանքով պահեստային անվաղողից):
- 4.2.14. SU շահագործման արդյունքում շարքից դուրս եկած մասերի, հանգույցների, ագրեգատների վնասվելը եթե առկա են միայն ներքին վնասվածքներ, ներառյալ նաև SU վարելու ընթացքում ճանապարհի մակերևույթին առկա փոսերի կամ այլ առարկաների հետ բախման հետևանքով միայն ներքին /ընթացային և այլն/ դետալների վնասվածքները:
- 4.2.15. SU-ի շարժման ընթացքում ավտոմեքենայի անվաղողերի, անվասկավառակների կամ անիվների դեկորատիվ կափարիչների վնասման արդյունքում առաջացած վնասը հատուցվում է միայն այն դեպքում, երբ առկա են տվյալ ապահովագրական պատահարով պայմանավորված SU-ի այլ վնասներ, բացառությամբ 4.2.14 կետում նշված վնասները:
- 4.2.16. SU-ին բնական գործոնների (ավազ, աղ, փոքր չափի քարեր, ծառերի կամ թփուտների ճյուղեր, ավտոմեքենայի լվացում և այլն) ներգործության պատճառով լաքաներկային ծածկի վնասումը, որը թափքի կամ նրա առանձին մասերի երկրաչափական չափսերի ձևախախտման չի հանգեցրել:
- 4.2.17. Մարտկոցի կամ այլ էլեկտրասարքավորումների վնասումը թույլ միացման հետևանքով, որոնք չեն հանգեցրել այլ վնասների:
- 4.2.18. SU-ի բանալիների, անիվների սկավառակների, ցեխահավաքների, հակաառևանգման վահանակի, դիմապակու խոզանակների կորուստը և հափշտակումը
- 4.2.19. շրջակա միջավայրին պատճառված վնասը,
- 4.2.20. երկրաշարժի հետևանքով ապահովագրության օբյեկտին պատճառված վնասը:

5. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ԳՈՒՄԱՐ ԵՎ ՉՀՍՏՈՒՑՎՈՂ ԳՈՒՄԱՐ (ՖՐԱՆՇԻԶՍ)

5.1. Ապահովագրության ժամանակ SU-ի, լրացուցիչ սարքավորման ապահովագրական գումարը

նշվում է ապահովագրության պայմանագրում, կարող է նշվել նաև յուրաքանչյուր ռիսկի համար առանձին:

- 5.2. Ապահովագրության պայմանագրով նշված ռիսկի գծով ապահովագրական գումարը այն դրամական գումարն է, որի սահմաններում Ապահովագրողը պարտավորվում է յուրաքանչյուր ապահովագրական պատահար տեղի ունենալու դեպքում (անկախ ապահովագրության պայմանագրի գործողության ընթացքում դրանց քանակից) վճարել ապահովագրական հատուցում:
- 5.3. Եթե SU ապահովագրության պայմանագրում նշված ապահովագրական գումարը գերազանցել է ապահովագրական արժեքը, ապա SU պատճառված վնասը հատուցման ենթակա է միայն ապահովագրական արժեքի չափով: Այդ դեպքում ապահովագրավճարի հավելյալ վճարված մասը չի վերադարձվում:
- 5.4. Եթե ապահովագրության պայմանագրում ապահովագրական գումարները «Լրացուցիչ սարքավորում» ռիսկի գծով գերազանցել է ապահովագրական արժեքը, ապա պատճառված վնասը հատուցման ենթակա է միայն ապահովագրական արժեքի չափով: Այդ դեպքում ապահովագրավճարի հավելյալ վճարված մասը չի վերադարձվում:
- 5.5. Եթե ապահովագրության պայմանագրում ապահովագրական գումարները «Վնաս» և/կամ «Կողոպուտ» ռիսկերի գծով պակաս են SU իրական արժեքից, ապա ապահովագրական հատուցման չափը որոշվում է իրական արժեքի նկատմամբ ապահովագրական գումարի համամասնությամբ:
- 5.6. Եթե ապահովագրության պայմանագրում ապահովագրական գումարները «Լրացուցիչ սարքավորում» ռիսկի գծով ցածր են լրացուցիչ սարքավորման իրական արժեքից, ապա ապահովագրական հատուցման չափը որոշվում է իրական արժեքի նկատմամբ ապահովագրական գումարի համամասնությամբ:
- 5.7. «Լրացուցիչ սարքավորում» ռիսկի գծով ապահովագրության պայմանագրում գումարը նշվում է յուրաքանչյուր ապահովագրված օբյեկտի համար առանձին:
- 5.8. Ապահովագրական գումարը (Ապահովագրողի կողմից վճարման ենթակա հնարավոր ապահովագրական հատուցման առավելագույն չափ) սահմանվում է ՀՀ դրամով: Կողմերի համաձայնությամբ ապահովագրության պայմանագրում ապահովագրական գումարը կարող է նշվել արտարժույթով, որի համարժեքը համապատասխան գումարն է ՀՀ դրամով (այսուհետ՝ ապահովագրություն արժույթային համարժեքով): Ընդ որում արտարժույթային ռիսկի նկատմամբ վերահսկողություն իրականացնելու նպատակով Ապահովագրողն իրավունք ունի կիրառել սահմանափակումներ արտարժույթների փոխարժեքի փոփոխության չափի վրա, որն ընդունվում է Ապահովագրողի կողմից որպես թույլատրելի արժույթային համարժեքով ապահովագրության կիրառման համար: Այդպիսի սահմանափակումների կիրառումը հնարավոր է դրա պատշաճ ամրագրման դեպքում ապահովագրության պայմանագրում կամ ապահովագրության սույն Պայմաններում:
- 5.9. Չհատուցվող գումարի (ֆրանշիզայի) չափը յուրաքանչյուր ապահովագրական պատահարի դեպքում մնում է անփոփոխ, եթե այլ բան նախատեսված չէ Պայմանագրով:
- 5.10. Չհատուցվող գումարը (ֆրանշիզան) նվազեցվում է փաստացի հատուցման ենթակա գումարից:

6. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՒԹՅԱՆ ՊԱՅՄԱՆԱԳՐԻ ԿՆՔՄԱՆ ԿԱՐԳԸ

- 6.1. Ապահովադիրը, Ապահովագրողի պահանջով, պարտավոր է լրացնել Ապահովագրողի կողմից հաստատված ձևի դիմումը: Ապահովագրության դիմումը լրացվում է կամ Ապահովադրի, կամ նրա լիազոր ներկայացուցչի կողմից: Ապահովադրի խնդրանքով և իր խոսքերով դիմումը կարող է լրացնել նաև Ապահովագրողի ներկայացուցիչը: Դիմումի բոլոր կետերը պետք է

լրացվեն ընթեռնելի ձեռագրով, որը չի ենթադրում երկակի բացատրություն: Ապահովագրության դիմումի մեջ նշված տեղեկությունների ճշմարտացիության համար պատասխանատվությունը կրում է Ապահովադիրը: Լրացված դիմումը ստորագրվում և հաստատվում է Ապահովադրի կամ նրա լիազոր ներկայացուցչի կողմից:

6.2. Ապահովագրության պայմանագիրը կնքելիս Ապահովադիրը պարտավոր է՝

6.2.1. Ապահովագրողին հայտնել ապահովագրական պատահարի տեղի ունենալու և դրա արդյունքում հնարավոր վնասի չափը (ապահովագրական ռիսկ) որոշելու համար էական նշանակություն ունեցող հանգամանքների երևան գալու՝ իրեն հայտնի հավանականության մասին, եթե այդ հանգամանքները հայտնի չեն և չէին կարող հայտնի լինել Ապահովագրողին: Ամեն դեպքում էական են համարվում Ապահովագրողի կողմից ապահովագրության պայմանագրում և Ապահովադրի գրավոր դիմումում նշված հանգամանքները:

6.2.2. Ապահովագրողին ներկայացնել SU վերաբերյալ փաստաթղթերը (SU գրանցման վկայականը կամ հաշիվ-տեղեկանք, SU տեխնիկական անձնագիր), ինչպես նաև Ապահովագրողի պահանջով SU-ին վերաբերող այլ փաստաթղթեր: Օրինակ՝ SU-ի մաքսային փաստաթղթերը, առք ու վաճառքի պայմանագիրը:

6.2.3. Եթե Ապահովադիրը SU սեփականատեր չի հանդիսանում, ապա նա բացի 6.2.2. կետում նշված փաստաթղթերից պարտավոր է ներկայացնել SU տնօրինման իրավունքը հաստատող փաստաթղթեր:

6.2.4. Ապահովագրողի պահանջով SU-ն ներկայացնել զննման: Ապահովագրության դիմումի մեջ Ապահովագրողի կողմից լրացվում է զննման արդյունքում հայտնաբերված վնասները և SU-ն լուսանկարվում է: Ապահովագրողը պատասխանատվություն չի կրում Ապահովագրված SU-ի այն վնասների համար, որոնք առկա են ապահովագրության պայմանագրի կնքման պահին:

6.3. Եթե ապահովագրության պայմանագրի կնքելուց հետո պարզվել է, որ Ապահովադիրն Ապահովագրողին հայտնել է ակնհայտ սուտ տեղեկություններ ապահովագրության Պայմանների 6.2.1. կետում նշված հանգամանքների մասին, ապա Ապահովագրողն իրավունք ունի ապահովագրության պայմանագիրը ճանաչել անվավեր և կիրառել ՀՀ քաղաքացիական օրենսգրքի 313-րդ հոդվածի 2-րդ կետով նախատեսված հետևանքները:

6.4. Ապահովագրողն իրավունք ունի նվազեցնել կամ մերժել ապահովագրական պայմանագրով վճարման ենթակա ապահովագրական հատուցման վճարումը, եթե ապահովագրության պայմանագիր կնքելիս Ապահովադիրն ապահովագրության օբյեկտի վերաբերյալ ներկայացրել է կեղծ տեղեկություններ կամ թաքցրել է ապահովագրական ռիսկը գնահատելու համար էական նշանակություն ունեցող տեղեկություններ:

6.5. Ապահովագրողն ապահովագրության պայմանագրում Ապահովադրի կողմից ներկայացված տեղեկությունների հիման վրա, նշում է այն անձանց, ովքեր լիազորված են տվյալ ապահովագրության պայմանագրով ապահովագրված SU վարելու, նրանց ծննդյան ամսաթիվը, վարորդական ստաժը՝ նշելով ստաժի սկզբնական ամսաթիվը (առաջին վարորդական իրավունքի վկայականի ստացման ամսաթիվը):

6.6. Ապահովագրողի և Ապահովադրի համաձայնությամբ ապահովագրության պայմանագրում կարող են սահմանվել ապահովագրության ընդունվող SU պահպանման կոնկրետ պայմաններ գիշերային ժամերին:

6.7. Ապահովագրության պայմանագրի գործողության ընթացքում ապահովագրության պայմանագրի կորստի, վնասվածքի կամ ոչնչացման դեպքում Ապահովագրողն Ապահովադրի գրավոր դիմումի հիման վրա Ապահովադրին տրամադրում է պայմանագրի կրկնօրինակը: Կրկնօրինակը տրամադրելուց հետո կորած ապահովագրության պայմանագիրը (վկայագիր) համարվում է անվավեր և դրա հետ կապված որևէ վճարում չի կատարվում:

7. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱՎՃԱՐԻ ՎՃԱՐՄԱՆ ԿԱՐԳԸ

- 7.1. Ապահովագրավճարը կարող է վճարվել կանխիկ դրամով կամ Ապահովագրողի հաշվարկային հաշվին անկանխիկ փոխանցման ճանապարհով:
- 7.2. Ապահովագրական գումարը արտարժույթով նշելու դեպքում ապահովագրավճարն իրականացվում է ՀՀ դրամով՝ վճարման օրվա դրությամբ ՀՀ ԿԲ կողմից սահմանած փոխարժեքով:
- 7.3. Մեկ տարուց ոչ պակաս ժամկետով ապահովագրության պայմանագիր կնքելու դեպքում Ապահովագրողի համաձայնությամբ Ապահովադիրին կարող է տրվել հնարավորություն տարածամկետ կարգով կատարել ապահովագրավճարի վճարումը: Ապահովագրավճարի չափաբաժինները և վճարման ժամկետները սահմանվում են ապահովագրության պայմանագրով:
- 7.4. Տարածամկետ կարգով վճարվող ապահովագրավճարի՝ վճարման ենթակա առաջին մասն Ապահովադիրը պարտավոր է վճարել ապահովագրության պայմանագրով սահմանված գործողության սկզբից ոչ ուշ, եթե ապահովագրության պայմանագրով այլ բան նախատեսված չէ:
- 7.5. Եթե ապահովագրության պայմանագրում նշված է տարածամկետ «կիսամյակը մեկ» կամ «երկու վճարումով՝ յուրաքանչյուր անգամ ապահովագրավճարի 50%-ի չափով» կարգով, վճարվող ապահովագրավճարի՝ վճարման ենթակա առաջին մասը չպետք է պակաս լինի ապահովագրավճարի ամբողջ չափի 50%-ից, իսկ ապահովագրավճարի մնացած մասի վճարման համար չպետք է սահմանվի ավելի ուշ ժամկետ, քան պայմանագրի գործողության ժամկետի կեսը:
- 7.6. Եթե ապահովագրության պայմանագրում նշված է տարածամկետ վճարման կարգ «եռամսյակը մեկ անգամ» կամ «չորս չափաբաժնով՝ յուրաքանչյուրը ապահովագրավճարի 25%-ի չափով», ապա Ապահովադիրը պարտավոր է ապահովագրավճարը վճարել չորս հավասար մասերով: Ապահովադիրը պարտավոր է վճարել երկրորդ, երրորդ և չորրորդ մասերը ապահովագրության պայմանագրի ուժի մեջ մտնելու պահից մինչև համապատասխանաբար 3-րդ, 6-րդ և 9-րդ ամիսների լրանալը:
- 7.7. Մեկ տարուց պակաս ժամկետով ապահովագրության պայմանագիր կնքելու դեպքում ապահովագրավճարը վճարվում է միանվագ՝ մինչև ապահովագրության պայմանագրի գործողության սկիզբը:
- 7.8. Պայմանագրով/Վկայագրով սահմանված ժամկետում և չափով Ապահովադրի կողմից ապահովագրավճարը (ապահովագրավճարի հերթական մասը) չվճարելու դեպքում Ապահովագրողը չի սահմանում լրացուցիչ ժամկետ ապահովագրավճարի վճարման համար, չի ծանուցում այդ մասին Ապահովադիրին և միակողմանի լուծում է պայմանագիրը, և ազատվում Պայմանագրով/Վկայագրով սահմանված ապահովագրավճարի վճարման ամսաթիվ հանդիսացող օրվան հաջորդող օրվա ժամը 00:00-ից հետո տեղի ունեցած իրադարձությունների հետևանքով առաջացած վնասների դիմաց ապահովագրական հատուցումներ իրականացնելու պարտականություններից:
- 7.9. Եթե Ապահովադիրն ապահովագրավճարը վճարում է պայմանագրի դադարեցումից կամ ապահովագրավճարի վճարման համար սահմանված ժամկետից հետո՝ մեկ ամսվա ընթացքում, և մինչև ապահովագրավճար վճարելն ապահովագրական պատահարը չի առաջացել, ապա պայմանագիրը չի համարվում ուժը կորցրած: Վճարումները կատարելու դեպքում պահանջվում է Ապահովագրված SU գնում և SU գնման ակտի կազմում: Ընդ

որում՝ եթե հետագայում պարզվի, որ մինչև ապահովագրավճար վճարելը տեղի է ունեցել ապահովագրական պատահար, ապա Ապահովագրողը պատասխանատվություն չի կրի այն դեպքերի համար, որոնք տեղի են ունեցել պայմանագրի դադարումից մինչ դրա վերականգնումն ընկած ժամանակահատվածը և պայմանագիրը կհամարվի ուժը կորցրած:

- 7.10. Ապահովադիրը գրկվում է ապահովագրավճարի տարածամկետ վճարման իրավունքից, եթե մինչև ապահովագրավճարի հերթական մասի վճարումը Ապահովադիրը հայտարարել է ապահովագրական պատահարի առաջացման մասին «Կողոպուտ» ռիսկի գծով կամ «Վնաս» ռիսկի գծով «Լրիվ ոչնչացում» պայմաններով պահանջի կարգավորման դեպքում: Այդ դեպքում Ապահովագրողն իրավունք ունի պահանջել Ապահովադրից վաղաժամկետ վճարել ապահովագրավճարի չվճարված մասը կամ պահել չվճարված ապահովագրավճարի մասը ապահովագրական հատուցուման ենթակա գումարից:
- 7.11. Արտարժույթով ապահովագրության դեպքում ապահովագրավճարը վճարվում է ՀՀ դրամով՝ վճարման (փոխանցման) օրվա դրությամբ ՀՀ կենտրոնական բանկի կողմից սահմանված փոխարժեքով:
- 7.12. Այն դեպքերում, երբ ՀՀ օրենսդրությամբ թույլատրված են Պայմանագրի կողմերի միջև հաշվարկները արտարժույթով, ապահովագրավճարը կարող է սահմանվել, ինչպես նաև վճարվել արտարժույթով:

8. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՒԹՅԱՆ ՊԱՅՄԱՆԱԳՐԻ ԳՈՐԾՈՂՈՒԹՅԱՆ ԺԱՄԿԵՏՆԵՐԸ

- 8.1. Ապահովագրության պայմանագիրը, եթե դրանում այլ բան նախատեսված չէ, կնքվում է մեկ տարի ժամկետով:
- 8.2. Ապահովագրության պայմանագիրը, եթե այլ բան նախատեսված չէ ապահովագրության պայմանագրով, ուժի մեջ է մտնում՝
 - 8.2.1. Ապահովագրավճարի կամ դրա առաջին մասի կանխիկ գումարը Ապահովագրողին կամ Ապահովագրողի հաշվարկային հաշվին վճարման պահից, բայց ոչ շուտ, քան Պայմանագրում որպես ապահովագրության պայմանագրի գործողության սկիզբ նշված ամսաթվի 00:00:
 - 8.2.2. Ապահովագրավճարն ամբողջությամբ կամ դրա առաջին մասի հաշվարկային հաշվից անկանխիկ վճարման դեպքում՝ Ապահովադրի հաշվարկային հաշվից Ապահովագրողի կողմից նշված բանկում նրա հաշվարկային հաշվին գումարի փոխանցման օրվան հաջորդող օրվա 00:00, բայց ոչ շուտ, քան ապահովագրության պայմանագրում որպես ապահովագրության պայմանագրի գործողության սկիզբ նշված ամսաթվի 23:59:
- 8.3. Պայմանագրի գործողությունն ավարտվում է Պայմանագրում որպես ավարտի օր նշված օրվա տեղական ժամանակով ժամը 23:59-ն:

9. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՒԹՅԱՆ ՊԱՅՄԱՆԱԳՐԻ ԴԱԴԱՐՈՒՄԸ

- 9.1. **Ապահովագրության պայմանագիրը դադարում է հետևյալ դեպքերում՝**
 - 9.1.1. Պայմանագրում սահմանված ժամկետը լրանալու դեպքում,
 - 9.1.2. Ապահովագրողի կողմից իր պարտականություններն ամբողջ ծավալով կատարման դեպքում:
- 9.2. Ապահովագրության պայմանագիրը վաղաժամկետ դադարում է, եթե դրա ուժի մեջ մտնելուց հետո վերացել է ապահովագրական պատահարի վրա հասնելու հնարավորությունը, և ապահովագրական ռիսկի գոյությունը դադարել է ապահովագրական պատահարից տարբեր այլ հանգամանքների բերումով:

- 9.3.** Ապահովագրության պայմանագիրը վաղաժամկետ լուծվում է հետևյալ դեպքերում՝
- 9.3.1. իրավաբանական անձ Ապահովադրի լուծարման կամ ֆիզիկական անձ Ապահովադրի մահվան դեպքում,
- 9.3.2. ՀՀ օրենսդրությամբ նախատեսված այլ դեպքերում:
- 9.4.** Ապահովագրության պայմանագիրը կարող է վաղաժամկետ դադարել Ապահովագրողի պահանջով ՀՀ օրենսդրությամբ և պայմանագրով նախատեսված դեպքերում և կարգով:
- 9.5.** . Ապահովադիրն իրավունք ունի միակողմանի լուծելու պայմանագիրն՝ այդ մասին ոչ պակաս, քան 15 (տասնհինգ) օր առաջ գրավոր ծանուցելով Ապահովագրողին: Գրավոր ծանուցմանը պետք է կցվի նաև ապահովագրության պայմանագիրը: Ապահովագրության պայմանագիրը համարվում է դադարած Ապահովագրողի կողմից դիմումի ստացման օրվան հաջորդող 15-րդ օրվա 00:00, եթե ապահովագրության պայմանագրի դադարման ավելի ուշ ամսաթիվ դիմումի մեջ նշված չէ:
- 9.6.** Ոչ պակաս, քան մեկ տարի ժամկետով կնքված պայմանագրի և միանվագ վճարված ապահովագրավճարի պայմաններում Ապահովադրի ցանկությամբ ապահովագրության պայմանագիրը վաղաժամկետ լուծելու դեպքում Ապահովագրողը վերադարձնում է Ապահովադիրին պայմանագրի գործողության ժամկետի չլրացած օրերի համար համամասնորեն հաշվարկված ապահովագրավճարը՝ նվազեցված Ապահովագրողի հաստատուն գործառնական ծախսերով (ապահովագրավճարի 35%), ինչպես նաև վճարված և վճարման ենթակա հատուցումների չափով, եթե ապահովագրության պայմանագրում այլ բան նախատեսված չէ: Վերադարձման ենթակա ապահովագրավճարը հաշվարկվում է , հետևյալ բանաձևով՝
- $$\text{ՎԱ} = \frac{(\text{Ա} - 35\% * \text{Ա}) * \text{n}}{\text{N}} - \text{Հ},$$
- Ա՝ ապահովագրության պայմանագրով վճարված ապահովագրավճարը,
35%*Ա՝ Ապահովագրողի հաստատուն գործառնական ծախսերը,
n՝ ապահովագրության պայմանագրի գործողության ավարտին մնացած ամբողջական օրերի քանակ,
Հ՝ վճարված և վճարման ենթակա ապահովագրական հատուցումներ,
N՝ ամբողջական օրերի քանակը, որոնց ժամկետով կնքվել է ապահովագրության պայմանագիրը,
ՎԱ՝ վերադարձման ենթակա ապահովագրավճարը:
- 9.7.** 9.6. կետում նշված հանգամանքներից տարբեր այլ հանգամանքներում ապահովագրության պայմանագրի լուծման դեպքում ապահովագրավճարը չի վերադարձվում:
- 9.8.** Հայաստանի Հանրապետության իրավասու պետական մարմնի կողմից Ապահովագրական պայմանագրում նշված ավտոտրանսպորտային միջոցի (միջոցների) նկատմամբ սեփականության իրավունքը գրանցվել է Պայմանագրում որպես SU-ի սեփականատեր նշված անձից տարբերվող այլ անձի անունով: Բացառությամբ օրենքով նախատեսված դեպքերի /ՀՀ քաղաքացիական օրենսգրքի 1016-րդ հոդվածի 1-ին կետի: Նման հիմքի առաջացման դեպքում Ապահովադիրն այդ մասին անհապաղ պետք է տեղեկացնի Ապահովագրողին: Ընդ որում, Ապահովագրողը ապահովագրավճարի հաշվարկն իրականացնում է այդ մասին տեղեկանալու օրվանից սկսած, սակայն համապատասխան հիմքն ի հայտ գալու օրվանից ոչ շուտ:
- 9.9.** Պայմանագրի լուծման դեպքում, Ապահովագրողի համաձայնությամբ, վերադարձման ենթակա ապահովագրավճարը կարող է ուղղվել Ապահովագրողի հետ այլ պայմանագրի ապահովագրավճարի վճարման՝ առանց 9.6. կետում նշված հաստատուն գործառնական ծախսերի (ապահովագրավճարի 35%) նվազեցման:
- 9.10.** Ապահովադիրը և Ապահովագրողը կարող են փոխադարձ համաձայնությամբ ցանկացած պահի լուծել ապահովագրության պայմանագիրը:

10. ԿՐԿՆԱԿԻ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆ

10.1. Ապահովադիրը պարտավոր է Պայմանագրի կնքման պահին տվյալ օբյեկտի գծով այլ ապահովագրական ընկերությունների հետ կնքված ապահովագրության այն պայմանագրերի մասին, որոնք գործելու են Պայմանագրի հետ միաժամանակ գրավոր տեղեկացնել Ապահովագրողին, ինչպես նաև նույն կերպ Ապահովագրողին տեղեկացնել Պայմանագրի կնքումից հետո կնքվելիք ապահովագրության նույնօրինակ պայմանագրերի մասին՝ դրանց կնքումից հետո անհապաղ, բայց ոչ ուշ քան 24 ժամվա ընթացքում: Տվյալ ծանուցման մեջ պետք է նշված լինի վերոհիշյալ ապահովագրական ընկերության անվանումը, այդ ապահովագրական ընկերության հետ կնքված ապահովագրության պայմանագրի համարը, պայմանագրի գործողության ժամկետը, ապահովագրված ռիսկերը, ապահովագրական գումարը և չհատուցվող գումարը:

10.2. Եթե միննույն ապահովագրության օբյեկտը մի քանի (երկու և ավել) Ապահովագրողների մոտ ապահովագրելու դեպքում ապահովագրական գումարը գերազանցում է ապահովագրված գույքի իրական արժեքը, ապա ապահովագրական հատուցման գումարը կրճատվում է համապատասխան ապահովագրական պատահարի գումարի և բոլոր Ապահովագրողների մոտ ապահովագրվող օբյեկտի ապահովագրության ընդհանուր գումարի հարաբերակցության համամասնությամբ:

11. ԿՈՂՄԵՐԻ ՓՈԽՀԱՐԱՔԵՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՊԱՏԱՀԱՐԻ ԱՌԱՋԱՑՄԱՆ ԴԵՊՔՈՒՄ

11.1. Ապահովագրական պատահարի հատկանիշներ ունեցող դեպքի վրա հասնելու դեպքում, Ապահովադիրը/Շահառուն, կամ նրա ներկայացուցիչը, կամ Լիազորված վարորդ, կամ վարորդը պարտավոր են անհապաղ ձեռնարկել բոլոր ողջամիտ և մատչելի միջոցները պատահարի հետևանքով հնարավոր վնասները նվազեցնելու համար, ՏՄ-ի հետագա վնասների կանխարգելման և լրացուցիչ վնասի առաջացմանը նպաստող պատճառների վերացման ուղղությամբ:

11.2. Ապահովագրված ՏՄ վնասման, ապահովագրված լրացուցիչ սարքավորման վնասման («Վնաս» և «Լրացուցիչ սարքավորում» ռիսկեր) Ապահովադիրը և/կամ Լիազորված վարորդը ապահովագրական պատահար տեղի ունենալու դեպքում պարտավոր են.

11.2.1. անհապաղ տեղեկացնել ապահովագրական պատահարի մասին Ապահովագրողին՝ զանգահարելով ապահովագրական քարտի կամ պայմանագրի վրա նշված հեռախոսահամարով, և ՀՀ ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման համար պատասխանատու պետական մարմին, մասնավորապես՝

- ճանապարհատրանսպորտային պատահարի դեպքում՝ ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման համար պատասխանատու պետական մարմին, կամ Ոստիկանության ՃՈ մարմիններին և հանձնել ակտտեստ,
- ապահովագրված ՏՄ-ի երրորդ անձանց հակաօրինական գործողությունների հետևանքով վնասման, ապահովագրված ՏՄ մասերի կողոպուտի դեպքում՝ Ոստիկանության մոտակա բաժին,
- տարերային աղետների դեպքում՝ Արտակարգ իրավիճակների նախարարություն,
- հրդեհի դեպքում՝ Հրշեջ ծառայություն, և ապահովել ապահովագրական պատահարի փաստաթղթային ձևակերպումը:

11.2.1.1. Սույն Պայմանների 11.2.1. կետում նշված պահանջից բացառություն են կազմում այն դեպքերը, երբ Ապահովադիրը և (կամ) ավտոտրանսպորտային

միջոցն օրինական հիմքով տիրապետող այլ անձը պատահարի հետևանքով հայտնվել են անգիտակից վիճակում կամ այնպիսի իրավիճակում, որն անհնարին է դարձնում Ապահովագրողին անհապաղ ապահովագրական պատահարի մասին տեղեկացնելը: Սույն կետով նախատեսված տեղեկացման պարտականությունն անհնարին դարձնող հանգամանքների վերացման (ապահովագրական պատահարի տեղի ունենալու մասին տեղեկացվելու) դեպքում Ապահովադիրը և/կամ ավտոտրանսպորտային միջոցն օրինական հիմքով տիրապետող այլ անձը պարտավոր են անհապաղ (առաջին իսկ հնարավորության դեպքում) տեղի ունեցած ապահովագրական պատահարի մասին հայտնել Ապահովագրողին:

11.2.1.2. Պայմանների 11.2.1. կետի համաձայն Ապահովագրողին զանգահարելու դեպքում Ապահովադիրը և/կամ ավտոտրանսպորտային միջոցն օրինական հիմքով տիրապետող այլ անձը պետք է հայտնի ապահովագրական պատահարի վերաբերյալ նախնական տեղեկատվությունը, որը պետք է առնվազն պարունակի՝

11.2.1.2.1. Ապահովագրության պայմանագրի համարը,

11.2.1.2.2. տեղեկատվություն տրամադրելու պահին ապահովագրական պատահարի տեղի ունենալու հանգամանքների վերաբերյալ ապահովադիրին (ավտոտրանսպորտային միջոցն օրինական հիմքով տիրապետող այլ անձին) հայտնի ամբողջ տեղեկատվությունը, մասնավորապես՝

- ապահովագրական պատահարը տեղի ունենալու օրը և ժամը,
- ապահովագրական պատահարի վայրը (ճշգրիտ հասցեն կամ հնարավորինս պարզ նկարագրությունը),
- ապահովագրական պատահարի մասնակիորների վերաբերյալ տվյալներ (առնվազն նրանց քանակը, հեռախոսահամարները, պատահարին մասնակից այլ ավտոտրանսպորտային միջոցի մակնիշը, հաշվառման համարանիշը),
- ապահովագրական պատահարի համառոտ նկարագիրը, պատահարի հետևանքով պատճառված վնասների բնույթը, վնասի մոտավոր մեծությունը (հնարավորության դեպքում),

11.2.1.3. տեղեկատվություն պայմանների 11.2.5. կետում նշված հայտարարագիր կազմելու մասին համաձայնության առկայության կամ դրա բարակայության վերաբերյալ

11.2.2. Դեպքի վայրում սպասել Ապահովագրողի ներկայացուցչի ժամանմանը,

11.2.3. ՏՄ չտեղաշարժել

- տեղաշարժել միայն Ապահովագրողի թույլտվությամբ
- իրավասու մարմինների պահանջով:

11.2.4. Եթե Ապահովագրողի ներկայացուցիչը հայտնում է իր՝ դեպքի վայր չժամանելու մասին, ապա Ապահովադիրը/Լիազորված վարորդը պետք է հետևի Ապահովագրողի ներկայացուցչի բանավոր ցուցումներին:

11.2.5. Ապահովադիրը կամ ավտոտրանսպորտային միջոցն օրինական հիմքով տիրապետող այլ անձը Ապահովագրողի համաձայնությունը ստանալու դեպքում լրացնում է գրավոր հայտարարագիր և Ապահովագրողի ներկայացուցչի հետ միասին ստորագրությամբ հաստատում այն, եթե ապահովագրական պատահարի արդյունքում տվյալ տրանսպորտային միջոցին պատճառված վնասի չափն իր գնահատականներով չի գերազանցում 200.000 (երկու հարյուր հազար) ՀՀ դրամը կամ համաձայն է ընկերությանը չներկայացնել 200.000 (երկու հարյուր հազար) ՀՀ դրամը գերազանցող պահանջ, անկախ

վնասի չափից, ինչպես նաև.

- տեղի ունեցած պատահարի հետ կապված հարուցված չէ քաղաքացիական, քրեական կամ դատական կարգով վարչական գործ, կամ
- Ապահովագրական պատահարը տեղի է ունեցել միայն իր մասնակցությամբ:

11.2.6. Հայտարարագիր կազմվելու դեպքում Ապահովագրողը չի պահանջում տվյալ պատահարի վերաբերյալ իրավասու /Ճանապարհային ոստիկանության և այլ/ մարմնի եզրակացություն և հայտը կարգավորում է հայտարարագրի և վնասի չափի վերաբերյալ փորձագետի եզրակացության հիման վրա, որի պարագայում հատուցվող գումարը բոլոր դեպքերում չի կարող գերազանցել 200.000 ՀՀ դրամը:

11.2.7. Հայտարարագիր կազմելու համար Ապահովագրողի անհամաձայնության դեպքում հայտարարագիրը չի լրացվում և ապահովագրական պատահարի հետ կապված հարցերը կարգավորվում են Օրենքով և Պայմաններով սահմանված՝ վնասի չափը և մեղավորության աստիճանը որոշելու ընդհանուր պայմաններով :

11.2.8. ՃՏՊ դեպքում ապահովագրված ՏՄ վարորդը դեպքից հետո 24 ժամվա ընթացքում չպետք է օգտագործի ոգելից խմիչք, քանի որ Ապահովագրողը կարող է պահանջել սթափության վիճակի գննություն, նույնիսկ եթե վարորդն այն արդեն անցել է:

11.2.9. Ապահովագրողին գրավոր տեղեկացնել ՏՄ վնասման, ինչպես նաև դեպքի՝ իրեն հայտնի բոլոր հանգամանքների մասին (Ապահովագրական հատուցում ստանալու դիմում)՝ դեպքի մասին իրեն հայտնի դառնալուց առավելագույնը 3 աշխատանքային օրվա ընթացքում,

11.2.10. Հայտային դիմումը ներկայացնել 2 ամսվա ընթացքում, հակառակ դեպքում գործը կփակվի (հայտային դիմում ներկայացնելու բաց թողնված ժամկետը Ապահովագրողի կողմից հարգելի համարելու դեպքում գործը ենթակա է վերաբացման):

11.2.11. Բացի ապահովագրական պատահարի մասին գրավոր ծանուցումից, ներկայացված ապահովագրական հայտի կարգավորման համար Ապահովագրողին տրամադրել հետևյալ փաստաթղթերը.

- 1) Պայմանագիրը,
- 2) Ապահովագրողի մոտ Ապահովադրի/Շահառուի շահերի ներկայացման իրավունքը հաստատող լիազորագիր,
- 3) Ապահովագրված ՏՄ գրանցման վկայագիր,
- 4) ՃՏՊ պահին ՏՄ վարող անձի վարորդական վկայական,
- 5) Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման համար պատասխանատու լիազոր մարմնի կողմից կազմված արձանագրություն/եզրակացություն՝ ՃՏՊ-ի մեղավոր անձի նշումով, կամ
- 6) Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման համար պատասխանատու լիազոր մարմնի կողմից կազմված արձանագրություն՝ ՃՏՊ-ի մասնակիցների կողմից վարույթից հրաժարվելու մասին՝ երկու կողմերի բացատրություններով, ՃՏՊ վայրի սխեմա, կամ
- 7) Հայտարարագիր,
- 8) կամ դատարանի վճիռ, որոշում, դատավճիռ՝ ՃՏՊ-ի մեղավոր անձի նշումով,

11.2.12. **ՃՈ կողմից տրված եզրակացության, ինչպես նաև ներկայացված փորձագիտական եզրակացությունների հետ համաձայն չլինելու դեպքում, Ապահովագրական ընկերությունը նշանակում է կրկնակի փորձարնություն:**

11.2.13. Ապահովադիրը և/կամ Լիազորված վարորդը հայտի կամ հնարավոր հայտի դեպքում որի համար հատուցման պահանջ է ներկայացվում, չպետք է ընդունի որևէ պատասխանատվություն կամ չպետք է հանդես գա որևէ առաջարկով, պատահարի վերաբերյալ իրավասու մարմնի կողմից քննվող վարույթը դադարեցնելու միջնորդությամբ, խոստումով կամ կատարի որևէ վճարում կամ իրավական ծախսեր առանց Ապահովագրողի

հետ ավտոմեքենաների կամավոր Ապահովագրության պայմաններ նախնական գրավոր համաձայնության գալու և պետք է Ապահովագրողին տրամադրի օժանդակություն, որը կարող է պահանջել Ապահովագրողը և չպետք է գործի ի վնաս Ապահովագրողի շահերի:

11.2.14. Վնասված SU-ի զննման ժամը և տեղը համաձայնեցվում են կողմերի միջև:

11.2.15. ՃՏՊ-ի այլ մասնակիցների կամ ապահովագրված SU-ի վնասման համար մեղավոր անձանց առկայության դեպքում վնասված ապահովագրված SU-ի զննման տեղը և ժամը համաձայնեցվում են Ապահովագրողի և ՃՏՊ-ի մեղավոր կողմի ապահովագրական ընկերության միջև, ընդ որում զննման ամսաթիվը նշանակվում է՝ հաշվի առնելով այն ժամանակը, որն անհրաժեշտ է շահագրգիռ անձանց զննմանը կանչելու և ժամանելու համար:

11.3. Ապահովագրված SU առևանգման դեպքում (ոչսկ «Առևանգում») Ապահովադիրը պարտավոր է.

11.3.1. Ապահովադրին, նրա ներկայացուցչին կամ վարորդին ապահովագրված SU-ի առևանգման մասին հայտնի դառնալուն պես անհապաղ հայտնել առևանգման վայրի ներքին գործերի մարմիններ:

11.3.2. Եթե ապահովագրված SU-ն ունի որոնման և հայտնաբերման համակարգ, անմիջապես ակտիվացնել այդ համակարգը և/կամ տեղեկացնել առևանգման մասին տվյալ համակարգը սպասարկող կազմակերպություն պայմանագրի պահանջներին համապատասխան:

11.3.3. Երեք աշխատանքային օրվա ընթացքում, Ապահովագրողին ներկայացնել գրավոր դիմում՝ սահմանված Ապահովագրողի կողմից, SU-ի առևանգման վերաբերյալ իրեն հայտնի բոլոր հանգամանքների մանրամասն շարադրմամբ:

11.3.4. Ապահովագրական պատահարի մասին դիմումի քննության համար Ապահովագրողին ներկայացնել հետևյալը.

- 1) Ապահովագրության պայմանագիր,
- 2) Ապահովագրողի մոտ շահերը ներկայացնելու իրավունք տվող լիազորագիր (իրավաբանական անձի համար).
- 3) SU-ը վարելու և օգտագործելու իրավունք տվող բոլոր լիազորագրերը, ապահովագրված SU-ի գրանցման և հաշվառման փաստաթղթերը (գրանցման վկայականը, տրանսպորտային միջոցի անձնագիրը և այլն), ՃՏՊ պահին SU վարող անձի վարորդական վկայականը,
- 4) Օրենքով համապատասխան դեպքը քննելու իրավասություն ունեցող պետական մարմնի (պաշտոնատար անձի) կողմից տրված փաստաթուղթ կամ փաստաթղթեր (տեղեկանք, արձանագրություն, վճիռ, որոշում, դատավճիռ) կամ նրանց պատշաճ կերպով հաստատված կրկնօրինակները, որոնցում մասնավորապես նշված են.
 - առևանգման վայրը, ժամը, պատճառները, հանգամանքներն ու հետևանքները, ապահովագրված գույքի կորստի մասին հաղորդագրության հասնելը նշված մարմիններ (պաշտոնատար անձանց մոտ), ապահովագրված տրանսպորտային միջոցի նկարագրությունը (մակնիշը, մոդելը, գրանցման համարը),
 - առևանգմանը մասնակից անձանց, եթե դրանք հայտնաբերվել են, ամբողջական անուններն ու մշտական բնակության հասցեները (գտնվելու վայրը),
 - օրենքի նորմերը, որոնց հիման վրա հարուցվել է քրեական գործ գոյության, կողոպուտի, ավազակության հատկանիշներով:
- 5) Արտադրող գործարանի կողմից արտադրված բոլոր բանալիների հավաքածուները, հակաառևանգման, պահակային, որոնողական համակարգերի հեռակառավարման վահանակների (կախազարդերի, քարտերի, բանալիների) բոլոր հավաքածուները, որոնք կան ապահովագրված SU-ի վրա:
- 6) Փաստաթղթեր (փաստաթուղթ), որոնք երաշխավորում են, որ ապահովագրական հատուցման վճարումից հետո ապահովագրված գույքի հայտնաբերման դեպքում (այդ

թվում պայմանագրի գործողության ավարտից հետո) այդ հատուցումը կամ ապահովագրված գույքը և բոլոր իրավունքները դրա նկատմամբ կանցնեն Ապահովագրողին: Այդպիսի փաստաթղթեր մասնավորապես կարող են լինել Ապահովագրողի կողմից ապահովագրված գույքի սեփականտիրոջ հետ կնքված համապատասխան անժամկետ պայմանագրերը (համաձայնագրերը), ինչպես նաև ապահովագրված ՏՄ-ի սեփականատիրոջ գրավոր պարտավորությունները:

11.3.5. 11.3.4. կետի 3) և 5) ենթակետերում նշված Ապահովագրողին փոխանցված փաստաթղթերը և պարագաները վերադարձվում են Ապահովադրին՝ ՏՄ-ի հայտնաբերման և Ապահովադրի կողմից, որպես ապահովագրական հատուցում ստացած գումարի վերադարձից հետո:

11.4. Պայմանագրի 11.2.-11.3. կետերով նախատեսված պարտականությունների չկատարումը կամ ոչ պատշաճ կատարումը կարող է հանդիսանալ ապահովագրական հատուցման մերժման հիմք:

11.5. Ապահովագրության պայմանագրի յուրաքանչյուր ռիսկի գծով կողմերի համաձայնությամբ կարող է նախատեսվել ապահովագրական պատահարի տեղի ունենալը ապացուցող բոլոր փաստաթղթերի կամ նրանց մի մասի փոփոխումը ապահովագրական պատահարի մասին արձանագրությամբ: Ապահովագրական պատահարի մասին արձանագրությունը կազմվում է Ապահովագրողի, Ապահովադրի և/կամ Շահառուի կողմից դեպքի հանգամանքներին ծանոթ անձանց վկայությունների հիման վրա: Ապահովագրողն իրավասու է ազատել Ապահովադրին նշված փաստաթղթերի փաթեթի մի մասը ներկայացնելու պարտականությունից:

11.6. «Վնաս» ռիսկի գծով պահանջի կարգավորման ժամանակ ավտոմեքենաների տեխնիկական սպասարկման կայաններում վնասվածքների վերանորոգման դեպքում, որտեղ ՏՄ-ն ուղարկվել է Ապահովագրողի կողմից, այդ ապահովագրական պատահարի գծով Ապահովադրի իրավասու ներկայացուցիչներ են համարվում ապահովագրության պայմանագրում նշված ՏՄ-ը վարելու լիազորություն ունեցող բոլոր անձինք:

12. ՎՆԱՍԻ ՉՍՓԻ, ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՀՍՏՈՒՑՄԱՆ ՉՍՓԻ ԵՎ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՀՍՏՈՒՑՄԱՆ ՎՃԱՐՈՒՄՆ ԻՐԱԿԱՆԱՑՆԵԼՈՒ ՊԱՅՄԱՆՆԵՐԸ

12.1. Ապահովագրական հատուցումը վճարվում է Ապահովադրի կողմից Ապահովագրողին ապահովագրական պատահարի վերաբերյալ բոլոր անհրաժեշտ փաստաթղթերի տրամադրումից, Ապահովագրողի կողմից վնասված ՏՄ-ի գնումից և գնման արձանագրության կազմումից, պատճառների, հանգամանքների, հասցված վնասի չափի և բնույթի որոշումից և Ապահովագրողի կողմից դեպքը ապահովագրական պատահար ճանաչելուց հետո: Ընդ որում, ապահովագրական պատահարի նշաններ ունեցող իրադարձության ի հայտ գալու պատճառները և վնասի չափը հիմնավորող փաստաթղթերի տրամադրման պարտականությունը դրված է Ապահովադրի վրա:

12.1.1. Բոլոր ապահովագրական պատահարների համար ապահովագրական հատուցման չափը, ներառյալ լրացուցիչ ծախսերը, չպետք է գերազանցի Պայմանագրով և/կամ դրան կից լրացուցիչ համաձայնագրով սահմանված ապահովագրական գումարը:

12.1.2. Ապահովագրական հատուցման չափը չի կարող գերազանցել ՏՄ-ի շուկայական արժեքը:

12.1.3. Պայմանագրով սահմանված լրացուցիչ սարքավորումների ապահովագրական գումարը չի կարող գերազանցել ավտոտրանսպորտային միջոցի համար սահմանված ապահովագրական գումարը:

12.1.4. Յուրաքանչյուր ապահովագրական հատուցում վճարելուց հետո ապահովագրական գումարը համապատասխան օբյեկտի համար նվազեցվում է ապահովագրական գումարից կատարված հատուցման չափով, եթե Պայմանագրով այլ բան սահմանված չէ:

12.1.5. Ապահովադրին իրավասու է վերականգնել ապահովագրական գումարի նախկին/սկզբնական չափը գործող Պայմանագիրը հավելելու միջոցով: Այս դեպքում

Ապահովադիրը ապահովագրական հատուցում վճարելու հետևանքով ապահովագրական գումարի նվազած մասի համար վճարում է ապահովագրավճար՝ Պայմանագրի չլրացած ժամկետին համամասնորեն:

- 12.2.** Պայմանագրին և սույն Պայմաններին համապատասխան Ապահովադրի կողմից Ապահովագրական պատահարի նշաններ ունեցող իրադարձության առաջացումը հաստատող փաստերի, պատճառների և վնասի չափի մասին բոլոր անհրաժեշտ փաստաթղթերի ներկայացումից հետո Ապահովագրողը կայացնում է Ապահովագրական հատուցման վճարման/մասնակի վճարման կամ վճարումը մերժելու մասին որոշում առավելագույնը 5 (հինգ) աշխատանքային օրվա ընթացքում:
- 12.3.** Ապահովագրական հատուցման վճարումն իրականացվում է Պայմանագրով Ապահովագրողի հաշվարկային հաշվին ապահովագրավճարի փոխանցումից ոչ շուտ, եթե Պայմանագրով այլ բան նախատեսված չէ կամ եթե Ապահովագրողն իր հայեցողությամբ որոշում չի կայացրել վճարման մասին:
Եթե այլ ժամկետներ նախատեսված չեն ապահովագրության պայմանագրով, Ապահովագրական հատուցումն իրականացվում է.
- 12.3.1.** Ապահովագրված ՏՄ-ի առևանգման դեպքում՝ Ապահովադրի կողմից Ապահովագրողին բոլոր անհրաժեշտ փաստաթղթերի տրամադրման և առևանգված ապահովագրված ՏՄ-ի գտնվելու դեպքում կողմերի փոխհարաբերությունների վերաբերյալ լրացուցիչ համաձայնագրի ստորագրման օրվանից հաշված՝ 5 աշխատանքային օրվա ընթացքում:
- 12.3.2.** Բոլոր մնացած դեպքերում՝ Ապահովադրի կողմից Ապահովագրողին բոլոր անհրաժեշտ փաստաթղթերի տրամադրման օրվանից հաշված՝ 5 աշխատանքային օրվա ընթացքում:
- 12.4.** Դեպքն ապահովագրական պատահար ճանաչելու և ապահովագրական հատուցում կատարելու հիմք են հանդիսանում սույն Պայմանների 11-րդ կետում նշված Ապահովադրի (Շահառուի) կողմից տրամադրվող փաստաթղթերը:
- 12.5.** Ապահովագրված ՏՄ-ի առևանգման կամ ոչնչացման դեպքում ապահովագրական հատուցման վճարումը ՏՄ-ի սեփականատեր չհանդիսացող Ապահովադրին (Շահառուին) իրականացվում է ապահովագրված ՏՄ-ի սեփականատիրոջ կողմից նոտարական կարգով վավերացված ապահովագրական հատուցում ստանալու իրավունք տրամադրող լիազորագրի առկայության դեպքում:
- 12.6.** Ապահովագրված ՏՄ-ի վնասման դեպքում Ապահովադրին (Շահառուին) վճարվում է ապահովագրական հատուցում կամ նրա ցանկությամբ ուղարկվում է տեխնիկական սպասարկման կայան, որն իրականացնում է ապահովագրված ՏՄ-ի վերանորոգում:
- 12.7.** Ապահովագրության պայմանագրում ռիսկի գծով ֆրանշիզայի առկայության դեպքում այն հանվում է ապահովագրական հատուցումից այդ ռիսկի գծով:
- 12.8.** Առևանգված ՏՄ-ի համար ապահովագրական հատուցման վճարումը կատարվում է սույն Պայմանների 11.3.4. կետում նշված բոլոր փաստաթղթերի և առարկաների Ապահովագրողին փոխանցելուց հետո:
- 12.9.** Ավտոտրանսպորտային միջոցին պատճառված գույքային վնասների գնահատման և վնասի վերականգնման գործընթացը, եթե ապահովագրության պայմանագրով այլ բան նախատեսված չէ, կատարվում է հետևյալ կարգով`
- 12.9.1.** Եթե տեխնիկապես հնարավոր է և տնտեսապես հիմնավորված (վերանորոգման ծախսերը չեն գերազանցում տվյալ դետալի կամ հանգույցի շուկայական արժեքի 80 տոկոսը) ապահովագրական պատահարի արդյունքում վնասված ավտոտրանսպորտային միջոցի որևէ դետալ կամ հանգույց վերականգնել, ապա պատճառված վնասի չափի մեջ փորձագետը հաշվարկում է այդ դետալի կամ հանգույցի վերանորոգման ծախսերը, իսկ տուժողի կողմից ապահովագրական հատուցման վերանորոգման տարբերակը ընտրելու դեպքում՝ վերանորոգող կազմակերպության կողմից այն վերանորոգվում է: Եթե

տեխնիկապես հնարավոր չէ կամ տնտեսապես հիմնավորված չէ (վերանորոգման ծախսերը գերազանցում են տվյալ դետալի կամ հանգույցի շուկայական արժեքի 80 տոկոսը) ապահովագրական պատահարի արդյունքում վնասված ավտոտրանսպորտային միջոցի որևէ դետալ կամ հանգույց վերականգնել, ապա.

12.9.1.1. մինչև 60.000 կիլոմետր վազք ունեցող՝ մինչև երեք (ներառյալ) տարվա բացառապես ԱՊՀ երկրներում արտադրված ավտոտրանսպորտային միջոցների և մինչև 120.000 կիլոմետր վազք ունեցող՝ մինչև հինգ տարվա արտադրության ԱՊՀ երկրներից բացի այլ երկրներում արտադրված ավտոտրանսպորտային միջոցների համար վնասված և փոխարինման ենթակա հանգույցները կամ դետալները փոխարինվում են գործարանային արտադրության նոր հանգույցներով կամ դետալներով, իսկ փորձագետի կողմից կատարված գույքային վնասի հաշվարկման հիմքում արտացոլվում են դրանց արժեքները՝ առանց որևէ մաշվածություն մասհանելու: Ընդ որում, գործարանային են համարվում ոչ միայն տվյալ մակնիշի SU-ի պաշտոնական ներկայացուցչի ներկրած և վերջինիս կողմից վաճառվող, այլ նաև այլ ներկրողների կողմից ներկրված պահեստամասերը և ագրեգատները, անկախ ներկրման երկրից:

12.9.1.2. երեքից ավելի տարվա կամ 60.000 կիլոմետրից ավել վազք ունեցող, բացառապես ԱՊՀ երկրներում կամ նախկին Խորհրդային Միության երկրներում արտադրված ավտոտրանսպորտային միջոցների, ինչպես նաև հինգից ավելի տարվա տարիք կամ 120.000 կիլոմետրից ավելի վազք ունեցող ԱՊՀ և նախկին Խորհրդային միության երկրներից բացի այլ երկրներում արտադրված ավտոտրանսպորտային միջոցներին պատճառված վնասի գնահատման հիմքում դրվում են համանման օգտագործված կամ դրա բացակայության դեպքում ոչ գործարանային արտադրության դետալի, ագրեգատի կամ հանգույցի ձեռքբերման և տեղադրման արժեքը, իսկ տուժողի կողմից ապահովագրական հատուցման վերանորոգման տարբերակը ընտրելու դեպքում՝ վերանորոգող կազմակերպության կողմից ավտոտրանսպորտային միջոցի վրա տեղադրվում է համանման օգտագործված կամ դրա բացակայության դեպքում ոչ գործարանային արտադրության դետալ: Համանման օգտագործված կամ ոչ գործարանային պահեստամասերի կամ ագրեգատների բացակայության և պատվիրելու միջոցով բերելու /այդ թվում՝ այլ երկրից/ անհնարինության դեպքում միայն կարող է հաշվարկվել գործարանային նոր դետալի արժեքը՝ մասհանելով համապատասխան մաշվածությունը: Ընդ որում՝ ապահովագրողը պատասխանատվություն չի կրում պահեստամասերը կամ ագրեգատները պատվիրելու միջոցով այլ երկրից բերելու համար անհրաժեշտ ժամկետի հետևանքով ապահովադրի կողմից SU-ն չշահագործելու պատճառով բաց թողնված օգուտների համար:

12.10. «Վնաս» ռիսկի գծով ապահովագրված SU-ի վնասման դեպքում վնասի չափը որոշվում է հետևյալ բանաձևի միջոցով.

$$V = ((P - M\%) + N + A) * L$$

որտեղ՝

V - SU-ին պատճառված վնասի մեծությունն է՝ հաշվարկված վնասի գնահատման ծախսային մեթոդով,

P - SU-ի վնասված և փոխարինման ենթակա դետալների (ագրեգատների) շուկայական արժեքն է՝

N - SU վերանորոգման ժամանակ օգտագործվող նյութերի շուկայական արժեքն է,

- A - SU-ի վերանորոգման աշխատանքների շուկայական արժեքն է,
- L - ճշգրտող գործակից է, որի կիրառման միջոցով չնախատեսված (ոչ ակնհայտ) ծախսերը ներառվում են վնասի ընդահանուր մեծությունում և հավասար է.
 - ✓ 1-ի, երբ ակնհայտ կերպով երևում են SU-ի վնասված դետալները (ազրեգատները),
 - ✓ առավելագույնը 1.1-ի, երբ ակնհայտ կերպով չեն երևում SU-ի վնասված դետալները (ազրեգատները):
- M - փոխարինվող դետալի մաշվածության գործակիցը, որը կախված է SU-ի տեսակից, տարիքից և վազքից՝ համաձայն աղյուսակ 1-ի և 2-ի,

Աղյուսակ 1.

ԱՊՀ և նախկին Խորհրդային Միության երկրներից բացի այլ երկրներում արտադրված տրանսպորտային միջոցներին պատճառված վնասների հաշվարկում կիրառվող մաշվածության տոկոսները՝ ըստ տրանսպորտային միջոցի տարիքի և վազքի մեծության:

Վազք (հազ. կմ)	Տրանսպորտային միջոցի տարիքը (տարի)					
	0-2	3-4	5	6-8	9-10	11 և ավելի
0-40	Չի կիրառվում			17	21	24
40-80				20	23	27
80-120				24	28	30
120-140	18	22	24	27	29	31
140-160	20	23	26	28	29	32
160-180	22	26	27	30	31	33
180-200	24	27	29	31	32	33
200-250	25	28	30	32	33	35
250-350	32	33	36	38	38	40
350-ից ավելի	40	42	44	46	46	47

Աղյուսակ 2.

ԱՊՀ և նախկին Խորհրդային Միության երկրներում արտադրված տրանսպորտային միջոցներին պատճառված վնասների հաշվարկում կիրառվող մաշվածության տոկոսները՝ ըստ տրանսպորտային միջոցի տարիքի և վազքի մեծության:

Վազք (հազ. կմ)	Տրանսպորտային միջոցի տարիքը (տարի)					
	0-3	4-10	11-14	15-19	20 և ավելի	
0-60	Չի կիրառվում		6	11	13	16
60-100			8	12	14	20
100-150	5	9	13	15	23	
150-200	6	11	13	16	25	
200-300	9	12	14	17	27	
300-ից	10	13	15	18	30	

ավելի					
-------	--	--	--	--	--

- 12.11.** Ապահովագրողը և Ապահովադիրը կարող են համաձայնության գալ ապահովագրական հատուցում վճարելու փոխարեն վերանորոգել SU-ն Ապահովագրողի գործընկեր սպասարկման կենտրոնում և վնասի գնահատման ժամանակ հաշվի առնել նաև սույն պայմաններով սահմանված գնահատման կանոններին չհակասող, վերանորոգող կազմակերպության կողմից տրված հաշիվ-ապրանքագրերը:
- 12.12.** Հատուցման ենթակա են փոխարինում պահանջող դետալների և հանգույցների արժեքը, վնասված դետալների և հանգույցների փոփոխման և վերանորոգման աշխատանքների արժեքը, ծախսատար նյութերի արժեքը:
- 12.13.** Վնասի չափի հաշվարկի կազմման ժամանակ կիրառվում են գործող միջին շուկայական գները դետալների և աշխատանքների նկատմամբ:
- 12.14.** Ապահովադիրը հատուցում է թաքնված վնասների և թերությունների վերացման հետ կապված ծախսերը, որոնք առաջացել են ապահովագրական պատահարի արդյունքում, հայտնաբերվել SU-ի վերանորոգման ժամանակ և հաստատվել են Ապահովագրողի կողմից գնահատման ակտով:
- 12.15.** Թաքնված վնասների և թերությունների հայտնաբերման դեպքում Ապահովադիրը մինչև դրանց վերացումը պարտավոր է գրավոր ծանուցել այդ մասին Ապահովագրողին նրա կողմից լրացուցիչ զննման արձանագրություն կազմելու համար:
- 12.16.** Հատուցման ենթակա չեն հետևյալ ծախսերը.
12.9.1. SU-ի տեխնիկական և երաշխիքային սպասարկման,
12.9.2. SU-ի ձևավորման և վերասարքավորման, նրա առանձին մասերի և հանգույցների մաշվածության պատճառով փոխարինման և վերանորոգման, տեխնիկական թերության և այլնի, ինչպես նաև դրանց հետ կապված աշխատանքների ծախսերը,
- 12.17.** Եթե ապահովագրական պատահարի արդյունքում SU-ն զրկվել է սեփական ընթացքով շարժվելու հնարավորությունից, Ապահովագրողը հատուցում է Ապահովադիրին փաստաթղթով ամրագրված ծախսերը վնասված SU մինչև կայանման վայր տեղափոխելու համար, սակայն ոչ ավել քան մեկ տեղափոխություն յուրաքանչյուր հայտի գծով և ապահովագրական գումարի 1%-ից ոչ ավել «Վնաս» ռիսկի գծով: Եթե վնասված SU տեղափոխումը, ինչպես նաև Վնասի նվազեցման ուղղությամբ այլ անհրաժեշտ ծախսերը կատարվել են Ապահովագրողի հանձնարարությամբ, ապա դրանք հատուցվում են ամբողջ ծավալով փաստացի կատարված աշխատանքների և ծառայությունների հաշիվների հիման վրա: Սույն ծախսերն Ապահովադիրը պարտավոր է համաձայնացնել Ապահովագրողի հետ:
- 12.18.** 12.17. կետում նշված ծախսերը ենթակա են հատուցման միայն այն դեպքում՝
12.11.1. երբ վնասի գումարը գերազանցում է Պայմանագրում սահմանված չհատուցվող գումարի չափը:
12.11.2. 12.17. կետում նշված ծախսերն Ապահովագրական գումարից նվազեցվում են միայն հատուցման դեպքում՝ համաձայն 12.1.4. կետի:
- 12.19.** SU-ի լրիվ, փաստացի կամ կոնստրուկտիվ ոչնչացման դեպքում, ինչպես նաև այն դեպքում, երբ SU-ի վերանորոգման արժեքը ապահովագրության պայմանագրի կնքման պահին գերազանցում է նրա իրական արժեքի 80%-ը, ապահովագրական հատուցման վճարումը կատարվում է «Լրիվ ոչնչացում» պայմաններով: 12.17. կետում նշված ծախսերը, SU-ի լրիվ, փաստացի կամ կոնստրուկտիվ ոչնչացման դեպքում, կարող են գերազանցել Պայմանագրում նշված Ապահովագրական գումարը, բայց ոչ ավել քան 30000 ՀՀ դրամը:
- 12.12.1. «Լրիվ ոչնչացում» պայմաններով կարգավորման դեպքում Ապահովադիրի/SU սեփականատիրոջ ու Ապահովագրողի փոխադարձ համաձայնությամբ կարող է նախատեսվել հատուցման վճարում ապահովագրական գումարի չափով՝ առանց

SU-ի պիտանի մնացորդների արժեքի մասհանման, պայմանով, որ SU-ի սեփականատերը հրաժարվում է SU-ի նկատմամբ սեփականության իրավունքից և SU-ի մնացորդները հանձնվում են Ապահովագրողին որպես սեփականություն:

12.12.1.1. Այդ դեպքում, Ապահովագրողին փոխանցելու համար, SU-ը պետք է SU Սեփականատիրոջ կողմից հանվի ՊԱՏ մարմիններում հաշվառումից և սեփականության իրավունքից հրաժարվելու մասին գրավոր դիմումի հիման վրա հանձնվի Ապահովագրողին: Ընդ որում, Ապահովագրողի/SU սեփականատիրոջ կողմից SU-ն հաշվառումից հանելու ծախսերն իրականացվում են Ապահովագրողի/SU սեփականատիրոջ կողմից և հատուցման ենթակա չեն,

12.20. «Լրիվ ոչնչացում» պայմաններով կարգավորման դեպքում վնասի գնահատումը կատարվում է հետևյալ մեթոդով.

12.13.1. Եթե ավտոտրանսպորտի վերանորոգման ծախսերը գերազանցում են նախքան պատահարը ավտոտրանսպորտի շուկայական արժեքի 80%-ը, վնասի մեծությունը հաշվարկվում է հետևյալ բանաձևով.

$$V_m = V_n - V_h, \text{ որտեղ}$$

V_m ` ավտոտրանսպորտին պատճառված վնասի մեծությունն է՝ հաշվարկված վնասի գնահատման մնացորդային մեթոդով,

V_n ` նախքան պատահարը ավտոտրանսպորտի շուկայական արժեքն է՝ գնահատման ներկայացված օրվա դրությամբ,

V_h ` ավտոտրանսպորտի մնացորդային արժեքն է՝ գնահատման ներկայացված օրվա դրությամբ:

$$V_h = (1 - K_a) * V_n * \sum_{i=1}^{17} C_i$$

V_h ` ավտոտրանսպորտի մնացորդային արժեքն է,

K_a ` գործակից է, որն արտացոլում է ավտոտրանսպորտի մասերի (դետալների, ագրեգատների, հանգույցների) ապամոնտաժման, փորձարկման, պահպանման և վաճառքի հետ կապված ծախսերի մեծությունը ($K_a = 0.65$),

V_n ` մինչև վնասվելը ավտոտրանսպորտի շուկայական արժեքն է՝ ՀՀ դրամով,

C_j ` ավտոտրանսպորտի պիտանի մասերի (դետալների, ագրեգատների, հանգույցների) շուկայական արժեքի տեսակարար կշիռն է մինչև վնասվելը ավտոտրանսպորտի արժեքի նկատմամբ, որոնց հստակ չափերը վնասվածության աստիճանից ելնելով ինքնուրույնաբար որոշում է փորձագետը,

i ` ավտոտրանսպորտի մասերի (դետալ, ագրեգատ, հանգույց) տեսակները սահմանված են աղյուսակով:

	Հանգույցի, ագրեգատի անվանումը	Տեսակարար կշիռ	Զննվող մեքենայի համար
1	Սրահ	18	-

1.1	Ղեկանիվ (անվտանգության բարձիկով) և լրացուցիչ սարքերի վահանակ լրակազմ (անվտանգության բարձիկով)	8	-
1.2	Սրահի այլ դետալներ և հանգույցներ	10	-
2	Թափքի կմախք (հատակի շեմ, կանգնակներ, տանիք, դիմապակի, հետնապակի)	13	-
3	Առջևի ձախ անվաթև, անվաթևի ցայտապաշտպան, լանժերոն, առջևի ձախ երկայնահեծան, արտաքին լուսավորության՝ առջևի ձախ սարքավորումներ	3	-
4	Առջևի աջ անվաթև, անվաթևի ցայտապաշտպան, լանժերոն, առջևի աջ երկայնահեծան, արտաքին լուսավորության՝ առջևի աջ սարքավորումներ	3	-
5	Շարժիչի ծածկոց, ջերմափոխանակիչի շրջանակ, ջերմափոխանակիչի շրջանակի կախովի տարրեր, դիմացի թափարգել	2.5	-
6	Ետևի ձախ անվաթև (կողամաս), ետևի ձախ անվակամար, լուսավորության՝ ետևի ձախ սարքավորումներ	2(2.5)*	-
7	Ետևի աջ անվաթև (կողամաս), ետևի աջ անվակամար, լուսավորության՝ ետևի աջ սարքավորումներ	2(2.5)*	-
8	Բեռնախցիկի ծածկոց (ետևի դուռ), բեռնախցիկի հատակ՝ իր երկայնահեծաններով, ետևի լայնական վահանակ՝ իր կախովի դետալներով, բեռնախցիկի պաստառներ, ետևի թափարգել	2.5	-
9	Դռներ (իրենց լրակազմ դետալներով)	4(2)*	-
10	Շարժիչ (իր կցորդիչով և կախովի սարքավորումներով)	16	-
10.1	Շարժիչ (իր կցորդիչով՝ առանց կախովի սարքավորումների)	10	-
11	Մեխանիկական (ավտոմատ) փոխանցման տուփ	7(8)	-

12	Առջևի կախոց՝ իր լրակազմ դետալներով (կայունարար, ձգաձողեր, արգելակման համակարգ, անվահեծեր, անվադողեր, լայնականհեծան)	10(8)**	-	
13	Ղեկային կառավարման մեխանիզմ	2	-	
14	Ետևի կախոց՝ իր լրակազմ դետալներով (կայունարար, ձգաձողեր, արգելակման համակարգ, անվահեծեր, անվադողեր, լայնականհեծան, ետևի կամրջակ)	8(10)**	-	
14.1	Կախոց՝ իր լրակազմ դետալներով լիաքարշակ ավտոտրանսպորտային միջոցների համար (կայունարար, ձգաձողեր, արգելակման համակարգ, անվահեծեր, անվադողեր, լայնականհեծան, ետևի կամրջակ)	18(9+9)***	-	
15	Բաժանարար փոխանցման տուփ	2	-	
(...)*	16	Ջերմափոխանակիչներ (ջրի, յուղի, օդորակիչի և այլն), վառելիքի, ջրի բաքեր, գազերի արտանետման համակարգ	2	-
- ե ր կ	17	Սույն աղյուսակի 1-16-րդ կետերում չնշված այլ մասեր (դետալ, հանգույց, ագրեգատ)	3	-
դ ն		Ընդհամենը	100	

- նանի ավտոտրանսպորտային միջոցների համար,
 (...)**- ետևի քարշակ ավտոտրանսպորտային միջոցների համար,
 (...)***- լիաքարշակ ավտոտրանսպորտային միջոցների համար աղյուսակում նշված 12-րդ և 14-րդ կետերի փոխարեն կիրառվում է միայն 14.1-րդ կետը, իսկ ոչ լիաքարշակ ավտոտրանսպորտային միջոցների համար կիրառվում են համապատասխանաբար 12-րդ և 14-րդ կետերը՝ 15-րդ կետը ընդունելով 0 %:
- 12.21.** «Լրիվ ոչնչացում» պայմաններով պահանջի կարգավորման մասին որոշման ընդունման համար Ապահովագրողն անց է կացնում վերանորոգման արժեքի նախնական գնահատում:
- 12.22.** Նախնական գնահատումն իրականացվում է վնասված SU-ի զննման արձանագրության հիման վրա, որը կատարվել է Ապահովագրողի համապատասխան աշխատակցի կողմից, ինչպես նաև Ապահովագրողի կողմից հաշվարկված SU-ի վերանորոգման արժեքի հաշվարկման հիման վրա:
- 12.23.** Ապահովագրական հատուցման հաշվարկի ժամանակ հաշվի չի առնվում բացակայող կամ վնասված դետալների կամ ագրեգատների արժեքը, որոնց բացակայությունը կամ վնասվելը ուղիղ կապ չունի դիտարկվող ապահովագրական պատահարի հետ:
- 12.24.** Առնանգված SU-ի համար ապահովագրական հատուցման վճարման դեպքում կամ «Վնաս» ռիսկի գծով «Լրիվ ոչնչացում» պայմանների հիման վրա ապահովագրական հատուցման վճարման դեպքում ապահովագրավճարի վերադարձն ապահովագրական մյուս ռիսկերի գծով չի կատարվում:

- 12.25. «Վնաս» ռիսկի գծով ապահովագրական հատուցման վճարումից հետո, բացի «Լրիվ ոչնչացում» պայմանների հիման վրա վճարման դեպքի, ապահովագրության պայմանագիրը այդ ռիսկի գծով շարունակում է գործել մինչև նրա գործողության ժամկետի ավարտը: Ընդ որում՝ ապահովագրական գումարը ռիսկի գծով նվազում է ապահովագրական հատուցման գումարի չափով:
- 12.26. «Լրացուցիչ սարքավորում» ռիսկի գծով Վնասի չափը որոշվում է.
- լրացուցիչ սարքավորման վնասման դեպքում վերանորգման արժեքի չափով,
 - «Լրացուցիչ սարքավորում» ռիսկի գծով ապահովագրական գումարի սահմաններում:
- 12.19.1. Առևանգված կամ ոչնչացված լրացուցիչ սարքավորման դիմաց ապահովագրական հատուցման վճարումից հետո ապահովագրության պայմանագրի գործողությունը դրա նկատմամբ դադարում է:
- 12.19.2. Առջևի շարժական պանելով ապահովագրված ավտոմագնիտոլայի առևանգման դեպքում ապահովագրական հատուցման վճարումն իրականացվում է Ապահովադրի կողմից Ապահովագրողին առևանգված մագնիտոլայից մնացած առջևի շարժական պանելի հանձնելուց հետո:
- 12.27. Ապահովագրական հատուցման վճարումը և բոլոր ռիսկերի գծով ապահովումն իրականացվում է ՀՀ դրամով:
- 12.28. Պայմանների 11.2.5.-րդ կետով նախատեսված կարգով Հայտարարագիր լրացնելու դեպքում Ապահովագրական հատուցման գումարը չի կարող գերազանցել 200.000 /երկու հարյուր հազար/ ՀՀ դրամը:

13. ԿՈՂՄԵՐԻ ԻՐԱՎՈՒՆՔՆԵՐՆ ՈՒ ՊԱՐՏԱԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ

13.1. Ապահովադիրն իրավունք ունի՝

- 13.1.1. Ստանալ ապահովագրական հատուցում ապահովագրական պատահարի տեղի ունենալու դեպքում ապահովագրության պայմանագրում սահմանված ապահովագրական գումարի կամ պատասխանատվության սահմանաչափի սահմաններում, եթե շահառուն այլ անձ չէ:
- 13.1.2. Ապահովագրողի համաձայնությամբ ապահովագրության պայմանագրում նշված վարելու լիազորություն ունեցող անձանց ցուցակում փոփոխություն մտցնել: Նման փոփոխությունը կատարելու համար Ապահովադիրը պետք է փոփոխություն կատարելու ենթադրվող օրվան նախորդող ոչ պակաս, քան 3 օր առաջ գրավոր դիմում ներկայացնի Ապահովագրողին, որը հանդիսանում է ապահովագրության պայմանագրի անբաժանելի մասը: Այդ դեպքում Ապահովագրողն իրավունք ունի պահանջել լրացուցիչ ապահովագրավճարի վճարում ռիսկի մեծացման համար:
- 13.1.3. Փոխարինել ապահովագրության պայմանագրում նշված Շահառուին մեկ այլ անձով՝ այդ մասին ոչ ուշ, քան 3 օր առաջ գրավոր տեղեկացնելով Ապահովագրողին: Շահառուն չի կարող փոխարինվել այլ անձով, եթե նա արդեն կատարել է Պայմանագրով որևէ պարտականություն կամ Ապահովագրողին ներկայացրել է ապահովագրական հատուցում ստանալու մասին պահանջ:
- 13.1.4. Ապահովագրության պայմանագրի կորստի, վնասման կամ ոչնչացման դեպքում պահանջելու պայմանագրի կրկնօրինակը: Կրկնօրինակի ստացումից հետո կորած ապահովագրական պայմանագիրը համարվում է անվավեր և դրա հետ կապված վճարումներ չեն իրականացվում:

13.2. Ապահովադիրը պարտավոր է՝

- 13.2.1. Ապահովագրության պայմանագրի կնքման, դրա վերակնքման, ապահովագրության պայմանների փոփոխման ժամանակ, ինչպես նաև ապահովագրության պայմանագրի կնքման ժամանակ առկա ՏՄ վնասների վերացման դեպքում ՏՄ-ն տրամադրել Ապահովագրողին գնման և/կամ լուսանկարման համար: Ապահովագրողը գրառում է կատարում ապահովագրության պայմանագրում վնասների վերացման վերաբերյալ:

Վերանորոգված ՏՄ-ն կրկնակի զննման չներկայացնելու դեպքում Ապահովագրողը պատասխանատվություն չի կրում այն վնասների համար, որոնք նշված են եղել վնասված ապահովագրված ՏՄ-ի ՏՄ ապահովագրության դիմումի կամ զննման արձանագրության (ՏՄ նկարագրություն) մեջ: Պարտադիր չի համարվում վերանորոգված ՏՄ-ն Ապահովագրողի կողմից կրկնակի զննման ուղարկելը, եթե վնասված ապահովագրված ՏՄ-ն վերականգնվել է Ապահովագրողի գործընկեր տեխնիկական սպասարկման կենտրոնում, ինչպես նաև պայմանագրի արտոնյալ ժամկետի ընթացքում հերթական շրջանի երկարացման դեպքում:

- 13.2.2. Ապահովագրության պայմանագրում և սույն Պայմաններով սահմանված կարգով և ժամկետներում վճարել ապահովագրավճարը,
- 13.2.3. Երեք աշխատանքային օրվա ընթացքում գրավոր տեղեկացնել Ապահովագրողին ՏՄ-ը ճՈ հաշվառումից հանելու, գրանցման փաստաթղթերի, գրանցման համարանիշների փոփոխման մասին այդ փոփոխությունները ապահովագրության պայմանագրում ներառելու համար:
- 13.2.4. Ապահովագրության պայմանագրում նշված ապահովագրված ՏՄ պահպանել սարքին վիճակում, ձեռնարկել նախազգուշական միջոցառումներ ապահովագրված ՏՄ-ին, վարորդի և ուղևորների կյանքին և առողջությանը վնասի պատճառման կանխարգելման ուղղությամբ:
- 13.2.5. Ապահովագրության պայմանագրի կնքումից անմիջապես հետո տեղեկացնել Շահառուին կամ ապահովագրության պայմանագրով ապահովագրված ՏՄ վարելու լիազորություն ունեցող անձանց ապահովագրության սույն Պայմանների և ապահովագրության պահանջների մասին:
- 13.2.6. Կատարել «Ավտոտրանսպորտային միջոցների օգտագործումից բխող պատասխանատվության պարտադիր ապահովագրության մասին» ՀՀ օրենքով նախատեսված պահանջները և տրանսպորտային միջոցների սեփականատերերի քաղաքացիական պատասխանատվության պարտադիր ապահովագրության /ԱՊՊԱ/ Պայմանների պահանջները:
- 13.2.7. Ամբողջ ծավալով կատարել ապահովագրության պայմանագրի և ապահովագրության սույն Պայմանների պահանջները. Շահառուի կամ Պայմանագրով ապահովագրված ՏՄ վարելու լիազորություն ունեցող անձանց կողմից ապահովագրության պայմանագրի և ապահովագրության սույն Պայմանների խախտումը դիտարկվում է որպես սույն Պայմանների խախտում Ապահովագրողի կողմից:
- 13.2.8. Անհապաղ գրավոր տեղեկացնել Ապահովագրողին, եթե առևանգված ապահովագրված ՏՄ-ն գտնվել ու վերադարձվել է Ապահովադրին, կամ եթե Ապահովադրին հայտնի է դարձել առևանգված ապահովագրված ՏՄ գտնվելու վայրը:
- 13.2.9. Եթե առևանգված ապահովագրված ՏՄ գտնվել և վերադարձվել է Ապահովադրին, մեկ ամսվա ընթացքում Ապահովագրողին վերադարձնել ստացած ապահովագրական հատուցումը առևանգված ՏՄ-ի դիմաց:
- 13.2.10. Անհապաղ գրավոր տեղեկացնել Ապահովագրողին այն մասին, որ պատճառված վնասն ամբողջությամբ կամ մասնակի հատուցվել է մեղավոր անձի կողմից:
- 13.2.11. Ապահովագրողին վերադարձնել ստացված ապահովագրական հատուցումն ամբողջ ծավալով կամ մասնակի, եթե ՀՀ օրենսդրությամբ նախատեսված հայցային վաղեմության ժամկետների ընթացքում հայտնաբերվել են հանգամանքներ, որոնք օրենքով և սույն ապահովագրության Պայմանների համաձայն ամբողջությամբ կամ մասնակիորեն զրկում են Ապահովադրին (Շահառուին) ապահովագրական հատուցում ստանալու իրավունքից:
- 13.2.12. Զբոհնել հաշվառման փաստաթղթերը (ՏՄ գրանցման վկայականը և ՏՄ անձնագիրը), ՏՄ բանալիների և հակաառևանգման համակարգերի կախազարդերը ապահովագրված ՏՄ-ում:
- 13.2.13. Ապահովագրողի պահանջով հանձնել նրան ապահովագրված ՏՄ-ի վերանորոգման ընթացքում փոխարինված վնասված դետալներն ու հանգույցները:

13.2.14. Աշխատանքային վիճակում պահել SU որոնողական և հայտնաբերման համակարգերը: Այդ թվում անցկացնել այդ համակարգերի փորձարկում, վճարել որոնողական համակարգերի օպերատորների ծառայությունները:

13.2.15. Լքելով SU-ն՝ օգտագործել (գործի դնել) SU տեղադրված բոլոր հակաառևանգման համակարգերը:

13.2.16. Ձյան առկայության դեպքում SU սարքավորել ձմեռային անվադողերով:

13.3. Ապահովագրողն իրավունք ունի՝

13.3.1. Ստուգել Ապահովադրի կողմից ներկայացված տեղեկությունը, ինչպես նաև կատարել (պահպանել) սույն Պայմանների և ապահովագրության պայմանագրի պայմանները:

13.3.2. Պահանջել ապահովագրության պայմանագրի պայմանների փոփոխում կամ ապահովագրական ռիսկի մեծացմանը համապատասխան լրացուցիչ ապահովագրավճարի վճարում, եթե նրան հայտնի է դարձել կամ եթե նա տեղեկացվել է Ապահովադրի (Շահառուի) կողմից ապահովագրական ռիսկի մեծացմանը հանգեցնող հանգամանքների մասին (ապահովագրության սույն Պայմանների 14.1. և 14.2. կետեր),

13.3.3. Ապահովագրված SU-ին պատճառված վնասի հանգամանքները, պատճառները, չափը և բնույթը պարզելու համար Ապահովագրողն իրավունք ունի ուղարկել հարցումներ համապատասխան իրավասու մարմիններ և այլ Ապահովագրական ընկերություններ, որոնք կարող են տրամադրել անհրաժեշտ տեղեկատվություն:

13.3.4. Ապահովադրից, Շահառուից կամ SU վարելու լիազորություն ունեցող անձից պահանջել ապահովագրական պատահարի և դրա առաջացման հանգամանքների հաստատման համար անհրաժեշտ տեղեկություններ,

13.3.5. Անցկացնել վնասված SU զննում և քննություն,

13.3.6. Հետաձգել ապահովագրական հատուցման վճարումը ապահովագրական պատահարի բոլոր հանգամանքները պարզելու համար (այդ թվում մինչև իրավասու մարմիններ ուղարկված հարցումներին պատասխան ստանալը)՝ Ապահովադրին գրավոր տեղեկացնելով այդ մասին:

13.3.7. Վաղաժամկետ լուծել ապահովագրության պայմանագիրը ՀՀ օրենսդրությամբ սահմանված կարգով Ապահովադրի, Շահառուի կամ ապահովագրության պայմանագրով ապահովագրված SU վարելու լիազորություն ունեցող անձանց կողմից ապահովագրության պայմանագրի պայմանների խախտման դեպքում՝ խախտումը հայտնաբերելու պահից 3-ամսյա ժամկետի ընթացքում:

13.3.8. Մերժել Ապահովադրին ապահովագրական հատուցման վճարումը հետևյալ հիմքերից որևէ մեկի առակայության դեպքերում՝

13.3.8.1. Ապահովադրի կողմից կեղծ տեղեկությունների և փաստաթղթերի տրամադրման դեպքում,

13.3.8.2. Ապահովադրի կողմից վնասի պատճառման համար մեղավոր անձի կամ ապահովագրական ընկերության կողմից, որում ապահովագրված է մեղավորի քաղաքացիական պատասխանատվությունը հատուցման ստացման,

13.3.8.3. Վնասված SU Ապահովագրողին զննման չտրամադրելը, մինչ վերանորոգման անցկացումը,

13.3.8.4. Ապահովագրության պայմանագրի և/կամ ապահովագրության սույն Պայմանների Ապահովադրի կողմից խախտելու:

13.3.8.5. Ապահովադիր/Շահառուն Պայմանների 11.2.11. ենթակետի համաձայն փաստաթղթերի ցանկը ստանալուց հետո եռամսյա ժամկետում չի ներկայացրել պահանջվող բոլոր փաստաթղթերը, կամ ներկայացված փաստաթղթերում առկա են կեղծ, անարժանահավատ կամ թերի տեղեկություններ,

13.3.8.6. Օրենքով և սույն Պայմաններով նախատեսված այլ դեպքերում:

13.3.9. Ապահովագրության պայմանագրով կարող են նախատեսվել մերժման այլ հիմքեր:

13.4. Ապահովագրողը պարտավոր է.

- 13.4.1. Ապահովագրության պայմանագրի կնքման ժամանակ Ապահովադրին ծանոթացնել սույն Պայմանների հետ և հանձնել նրան մեկ օրինակ:
- 13.4.2. Դեպքը ապահովագրական պատահար ճանաչելու դեպքում կատարել ապահովագրական հատուցման վճարում ապահովագրության սույն Պայմանների 12.3. կետում նշված ժամկետներում:
- 13.4.3. Գրավոր տեղեկացնել Ապահովադրին (Շահառուին) դեպքը ապահովագրական պատահար չճանաչելու կամ ապահովագրական հատուցման չափը նվազեցնելու վերաբերյալ՝ բացատրելով նման որոշման կայացման պատճառները:
- 13.4.4. Չիրապարակել տեղեկություններ Ապահովադրի, Շահառուի մասին, բացառությամբ ՀՀ օրենսդրությամբ նախատեսված դեպքերի:
- 13.4.5. Ապահովադրին/ Շահառուին տեղեկացնել ապահովագրական գումարի նվազման մասին:

14. ՌԻՄԿԻ ԱՍՏԻՃԱՆԻ ՓՈՓՈԽՈՒՄԸ

14.1. Ապահովագրության պայմանագրի գործողության ընթացքում ապահովադիրը (շահառուն) պարտավոր է ապահովագրողին անհապաղ հայտնել պայմանագիրը կնքելիս ապահովագրողին հայտնած հանգամանքների՝ իրեն հայտնի դարձած փոփոխությունների մասին, եթե այդ փոփոխությունները կարող են որակապես ազդել ապահովագրական ռիսկի մեծանալու կամ նվազելու վրա:

Բոլոր դեպքերում էական են համարվում ապահովագրության պայմանագրում նախատեսված փոփոխությունները, ինչպես նաև.:

- 14.1.1. ՏՄ վարձակալության, լիզինգի, գրավի հանձնումը,
- 14.1.2. ՏՄ վարելու կամ օգտագործելու մասին լիազորագրի տրամադրումը անձին, ով ապահովագրության պայմանագրով ՏՄ վարելու լիազորություն չունի,
- 14.1.3. Ապահովագրված ՏՄ-ի գրանցման փաստաթղթերի, բանալիների ազդանշանային համակարգի հեռակառավարման վահանակի, գրանցման համարանիշների կորուստը կամ կողոպուտը,
- 14.1.4. օգտագործելու և պահելու պայմանների էական փոփոխությունը:

14.2. Ապահովագրական ռիսկի մեծացմանը հանգեցնող հանգամանքների մասին տեղեկացված Ապահովագրողը իրավունք ունի պահանջել ապահովագրության պայմանագրի պայմանների փոփոխություն կամ լրացուցիչ ապահովագրավճարի վճարում՝ ռիսկի աստիճանի մեծացմանը համաչափ:

14.3. Եթե Ապահովադիրը ռիսկի աստիճանի փոփոխման մասին տեղյակ չի պահում Ապահովագրողին կամ ռիսկի մեծացմանը համապատասխան լրացուցիչ ապահովագրավճար չի վճարում, ապա ապահովագրողը ապահովագրության պայմաններին համապատասխան իրավունք ունի չվճարելու ապահովագրական հատուցումը և պահանջելու լուծել ապահովագրության պայմանագիրը և հատուցելու պայմանագրի լուծմամբ իրեն պատճառված վնասները կամ նվազեցնելու հատուցման չափը կամ չնվազեցնելու ապահովագրավճարը:

15. ՍՈՒԲՐՈԳԱՑԻՍ

15.1. Ապահովագրական պատահարի տեղի ունենալու արդյունքում Ապահովադրին պատճառված վնասից բխող նրա (կամ շահառուի) պահանջի իրավունքը վնասը պատճառած անձի նկատմամբ անցնում է ապահովագրողին՝ նրա կողմից հատուցված գումարի մասով:

15.2. Ապահովագրողն իրեն անցած պահանջի իրավունքն իրականացնում է Ապահովադրի (շահառուի) և վնասների համար պատասխանատու անձի միջև հարաբերությունները

կարգավորող կանոնների պահպանմամբ:

- 15.3. Ապահովադիրը (շահառուն) պարտավոր է Ապահովագրողին հանձնել իր պահանջի իրավունքը հավաստող փաստաթղթերն ու այլ ապացույցներ՝ հայտնելով Ապահովագրողի կողմից իրեն փոխանցված պահանջի իրավունքն իրականացնելու համար բոլոր անհրաժեշտ տեղեկությունները:
- 15.4. Եթե Ապահովադիրը (շահառուն) հրաժարվել է Ապահովագրողի կողմից հատուցված վնասների համար պատասխանատու անձի նկատմամբ պահանջի իրավունքից, կամ այդ իրավունքն իրականացնելն անհնարին է դարձել Ապահովադիրի (շահառուի) մեղքով, ապա Ապահովագրողը լրիվ կամ համապատասխան մասով ազատվում է ապահովագրական հատուցում վճարելուց և իրավունք ունի պահանջելու վերադարձնել ավելորդ վճարված հատուցման գումարը:
- 15.5. Եթե Ապահովադիրը կամ Շահառուն երրորդ անձանցից ստացել է պատճառված Վնասի դիմաց հատուցում, ապա Ապահովագրողը վճարում է միայն ապահովագրության պայմանագրի և սույն ապահովագրության Պայմաններով նախատեսված վճարման ենթակա գումարի և երրորդ անձանցից ստացած գումարի տարբերությունը:
- 15.6. Բոլոր այն դեպքերում, երբ Ապահովագրական հատուցում կատարելուց հետո պարզ է դարձել, որ դեպքն Ապահովագրական պատահար չէր և/կամ ենթակա չէր հատուցման, Ապահովագրողն իրավունք ունի Ապահովադիրից/Շահառուից ետ պահանջել վճարված գումարը և լրացուցիչ ծախսերը:

16. ՎԵՃԵՐԻ ԼՈՒԾՄԱՆ ԿԱՐԳԸ

- 16.1. Սույն Պայմանների հիման վրա կնքված ապահովագրության պայմանագրերից բխող վեճերը քննվում են ՀՀ օրենսդրությամբ նախատեսված կարգով:
- 16.2. Վնասի չափի և դրա պատճառների վերաբերյալ վեճերի առաջացման դեպքում կողմերից յուրաքանչյուրն իրավունք ունի պահանջել լրացուցիչ փորձաքննության անցկացում: Լրացուցիչ փորձաքննությունն անց է կացվում այն պահանջած կողմի հաշվին: Եթե փորձաքննությունն անց է կացվել Ապահովադիրի հաշվին, և փորձաքննության արդյունքները ճանաչվել են Ապահովագրողի կողմից, ապա վերջինս հատուցում է Ապահովադիրին փորձաքննության եզրակացության մեջ նշված վնասի չափով: Ընդ որում՝ հատուցման ընդհանուր չափը չի կարող գերազանցել ապահովագրական պատահարի պահին Ապահովագրողի պատասխանատվության ընդհանուր չափը: